

3-A-11

Exp. 0112

(1)

I N D I C E

N° Interno

Archivo

Documento

0122

3-A-11

Inf. Destructor "BOUCHARD"
Carpeta N° 12.

①



COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
COMANDO DE LA FLOTA DE MAR

SECRETO

C. O. A. C.

EXP E INTE NO N° 0132

C. O. A. C.

ARCHIVO

3-A-11

INFORME

CLASIFICADO

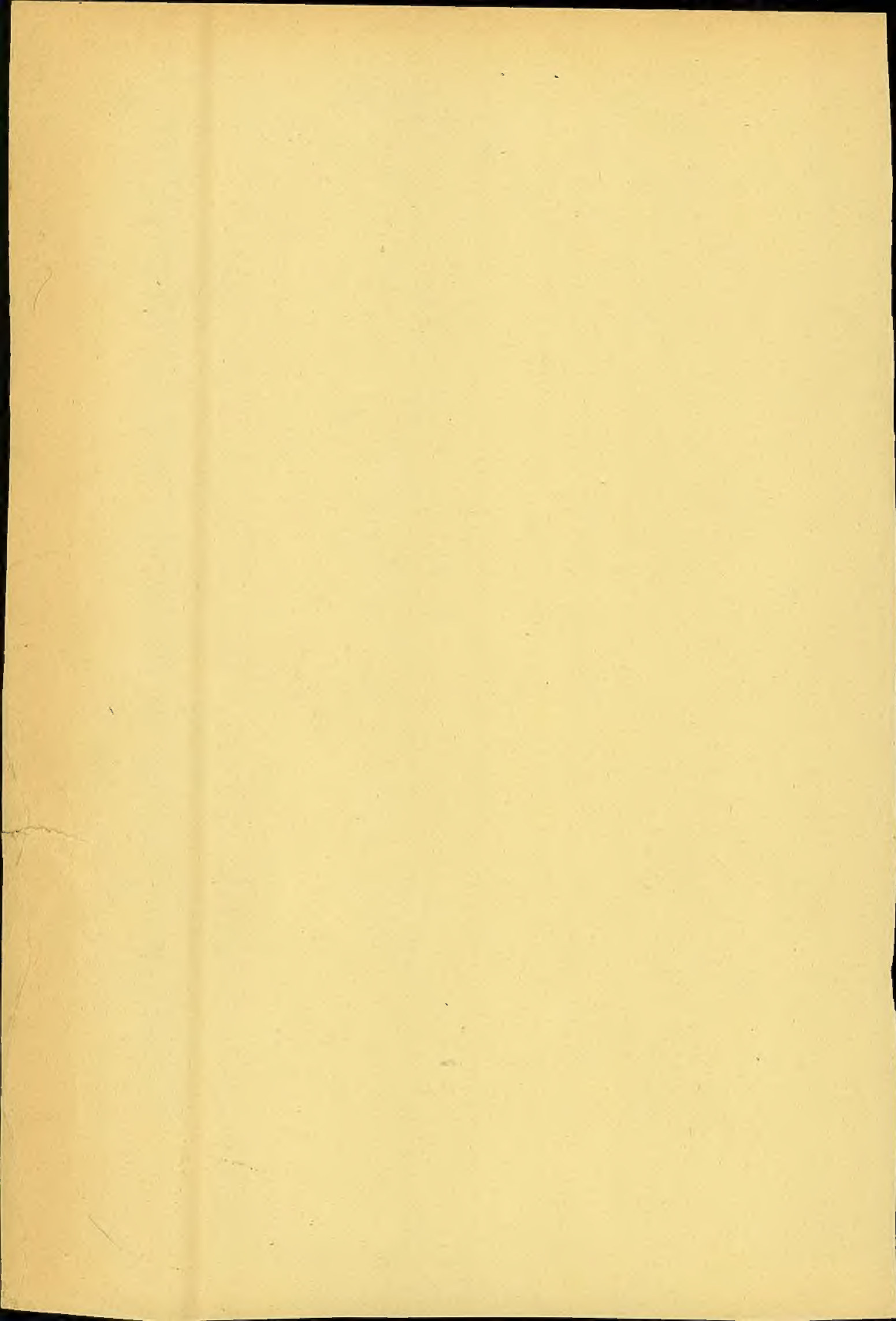
OPERACIONES ATLANTICO SUR

CARPETA N°12

DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"



- 1982 -



SECRET



DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"

I - HISTORIA CRONOLOGICA DE LAS OPERACIONES, PLANES U ORDE
NES RECIBIDAS, DECISIONES TOMADAS Y ORDENES IMPARTIDAS

Acápito I-1 - HISTORIA CRONOLOGICA DE
LAS OPERACIONES

Folio I-1 a I-12

Acápito I-2 - PLANES U ORDENES RECIBI
DOS

Folio I-13 a I-34

Agregado I-2-1 COPIA DE
PLANES U ORDENES RECIBI
DAS

Folio I-15 a I-34

Acápito I-3 - ORDENES Y DIRECTIVAS IN
TERNAS DE LA UNIDAD

Folio I-35 a I-38

C. O. A. C.
EXP E INTE*NO N° *φ 122*

C. O. A. C.
ARCHIVO N° *3-A-11-*

CLASIFICADO

I - 1 HISTORIA CRONOLÓGICA DE LAS OPERACIONESDía 29 de MAR

A 06.30 hs., se zarpa de PBE con arrumbamiento general sur a fin de dar cumplimiento a la ORDEN DE OPERACIONES Nº 1/82"5" COFUERTAR 20 (Número de Ref.: RAI).

De 17.50 a 19.00 hs., se cubre estación de rescate de V-2 para PAYO nocturno, en tránsito hacia el área de operaciones, ocupándose luego estación al Azimut 235 del V-2 y Distancia 10.000 yds.,

Día 30 de MAR

De 02.00 a 04.00 hs., se cubre estación de rescate, V-2 efectúa operaciones de vuelo.

De 07.00 a 08.00 hs. se cubre nuevamente estación de rescate.

A partir de 16.00 hs., se navega en conserva con V-2 y D-27 con arrumbamiento general SE.

Día 31 de MAR

A partir 02.00 hs., se navega con arrumbamiento general sur en procura del B-18.

A 13.00 hs., se incorpora B-18.

De 15.30 hs., a 16.00 hs., se realiza maniobra de reaprovisionamiento de combustible, ocupando luego estación de rescate.

A 20.00 hs., se ordena rumbo 125º, en dirección hacia el Area de Operaciones (Número de Ref.: RAI).

Día 1 de ABR

A partir 00.30 hs., se navega en demanda área de patrullado BRAVO ($\psi = 49^{\circ}42'$ W = $59^{\circ}50'$ Radio 10').

A 08.50 se cubren puestos de combate por contacto de superficie informado por D-27.

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

///...2.

Nº
Letra



A 08.53 hs., se aplica rumbo de interceptación al contac
to.

A 10.20 hs. es interceptado el pesquero Polaco "MIELNO"
de bandera polaca, se le ordena por Tritón Canal 16 parar máqui-
nas, no dirigirse a PTO. STANLEY donde iba en búsqueda del buque
madre, y permanecer al Norte de $\psi = 502$ Sur.)

Se continúa la patrulla en área BRAVO.

A 12.45 hs., se verifica que el pesquero "MIELNO" no
acata la orden, colocando Rv 140 Vel. 18. Se cubren puestos de
combate y se le ordena detenerse bajo amenaza de hacer fuego.

A 12.47 ns. el pesquero para máquinas, informando que
su actitud se debió a que no tenía agua. Se le reitera la orden
dada anteriormente. Insiste en reiteradas oportunidades en que
tiene problemas de agua y necesita ir a PTO. STANLEY, por esta ra-
zón y a efectos de verificar este tema se decide efectuar una vi-
sita.

A 19.30 hs. se arría bote Zodiac con dos oficiales para
verificar inconvenientes manifestados.

A 20.00 ns. regresa bote Zodiac informando que no exis-
tían inconvenientes para que permanezca unos días más en el mar.
Se continúa patrullado en área asignada, consecutivamente el bu-
que se dirige hacia área DELTA ($\psi = 5020S$ W = 5820W R15 MN).

Día 2 ABR

Se patrulla en área DELTA.

Día 3 ABR

Se continúa con la patrulla en área DELTA.

Día 4 ABR

Hasta 02.10 hs., se patrulla en área DELTA. Luego se co-
loca Rv 025 efectos obtener ligazón con B-18 y los otros destruc-
tores.

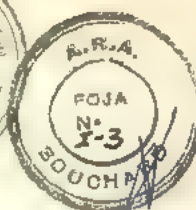
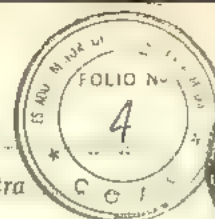
///...3.

ARMADA ARGENTINA
SECRETO

///...3.)

Nº

Letra



A 07.10 hs. se coloca RV 170 efectos dirigirse a Banía Anunciación para reunión con B-18 y D-29.

A 09.05 hs., se obtiene contacto con B-18.

A 09.40 hs. se ordena RV 280 para reaprovisionamiento de combustible con B-18.

De 13.00 a 14.10 hs., se realiza maniobra de reaprovisionamiento de combustible con B-18, ocupándose luego estación de rescate.

A 18.00 hs. se ordena una cortina de sector para el B-18, D-26, D-27 y D-29 con el B-18 como guía, y arrumbamiento NW. D-26 entre 8.000 / 14.000 yds., entre los azimutes 070 / 140 del B-18.

Día 5 y Día 6 ABR

Se continúa el traslado hacia PBE efectuando una derrota de diversión con arrumbamiento 025, debido a la amenaza submarina existente.

Día 7 ABR

A 03.00 hs., se avista Fo. Recalada.

A 08.00 hs., la Fuerza se dirige al punto inicial de reaprovisionamiento de combustible con BT "CAMPO DURAN" en la zona de "EL RINCON".

A 11.00 hs., se ocupa estación de rescate.

Entre 14.30 y 17.30 hs. se efectúa reaprovisionamiento de combustible con CAMPO DURAN.

A 17.35 hs se navega hacia PBE arribando a 23.30 hs., a la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.

Día 16 ABR

A 12.40 hs. zarpa el buque propio de la BNPB.

///...4.)

SECRETO

Nº

Letra



///...4.

Entre 17.00 y 18.45 hs., se realiza ejercicio de Tiro Naval, sobre blanco remolcado de vuelta encontrada con la batería principal, en la zona de EL RINCON.

A 19.00 hs se ordena formación de travesía hacia el área de patrulla asignada según Anexo B Número de Ref.: SLA-05.

Día 17 ABR

Se continúa el traslado hacia la zona de espera. Cumplimentando el GFH R-171136 (CGT 79.2), se realiza un ejercicio ataque con misiles entre 16.00 y 19.15 hs., actuando como incursor el D-29.

A 20.15 hs., se ordena una formación en columna flexible siendo guía el D-27.

Día 18 ABR

A 01.40 hs. D-25 informa EGA "S" (Avistado periscopio / snorkel submarino) al Azimut 310. D-27 se destaca a investigar, con resultado negativo.

A 01.45 hs., se obtiene un rumor fuerte al 310. Se investiga con sonar en activo, se informa a C.G.T. 79.2 contacto NO SUB.

Entre 12.00 y 14.40 hs., se realiza maniobra de reabastecimiento de combustible con el B-18.

A 15.30 hs. se efectúa ejercicio de Defensa Antiaerea.

Se cumplimenta un ejercicio de ataque con misiles entre 18.45 y 20.15 hs., actuando como OCT CODIVIDESUND y como incursor el D-25.

Día 19 ABR

Por GFH 190104 (CGT 79.2) ordena reconocer fondeaderos y si la situación es favorable, fondear.

A 11.50 hs., se fondea en Bahía Vera, zarpando a 17.30 hs.

///...5.

SECRET

Nº

Letra



///...5.

A 22.00 hs., se comienza el traslado hacia el área ANDRES en formación Antiaerea (GFH 190932 FM CFT 79).

Día 20 ABR

A 01.00 hs., se arriba al área ANDRES.

A 14.30 hs., comienza un ejercicio de CHAFF dirigido por el D-1., su evaluación y resultados se detallan en el item V del presente informe (GFH R-201548 D-26).

A 16.10 hs., habiendo finalizado el ejercicio antes mencionado se cubre estación de rescate para reaprovisionamiento de D-1., Tarea finalizada a 19.40 hs.

A 22.50 hs. se ordena Cortina Circular con 4 Unidades, siendo guía el B-18.

D-26 ocupa estación 2.

A 23.59 hs. se inicia traslado hacia el área ALBERTO (GFH 200941 FM: CFT 79).

Día 21 ABR

A 05.00 hs., se inicia reaprovisionamiento de combustible con el B-18., finalizando a 06.45 hs.

A 08.00 hs., se arriba al área ALBERTO, navegándose durante el día en formación A.A.

Día 22 ABR

A 00.05 hs., se inicia traslado al área ANDRES (GFH 211047 FM: CFT 79) arribándose a 08.00 hs.

A 06.26 hs., se ordena una nueva formación de D.A.

A 14.24 hs. se obtiene rumor hidrofónico al Az=160. El buque se destaca a investigar no obteniéndose contacto sonar y reincorporándose a la estación asignada ($\varphi = 42^{\circ}22'$ W = $60^{\circ}44'$).

Entre 20.00 y 21.30 hs., se realizó un ejercicio de ataque con misiles en el área ANDRES interviniendo además del G.T. 79.2, las corbetas P-1, P-2 y P-3.

///...6.

SECRETO

///...6.

Nº
LetraDía 23 ABR

Entre 17.00 y 18.30 hs., se realiza reabastecimiento de combustible con el B-18.

A partir de 23.30 hs., se inicia el traslado hacia el área ENRIQUE

Día 24 ABR

Según el GFH "0"-241248, recibido a 13.00, el C.G.T. 79.2 ordena destacarse a D-29 y D-26 hacia Islas de Los Estados, a efectos de reunirse con C-4 e incorporarse al G.T. 79.3.

A 14.55 hs., se inicia el traslado hacia el sur, con velocidad 20 nudos, en línea de marcación flexible con D-29 a 1.000 yds. de distancia.

Día 25 de ABR

Por averías en máquinas se redujo la velocidad a 10 nudos.

A 10.15 hs., se destaca, hacia Isla de los Estados, D-29 debido a su mayor velocidad.

Se decide, debido a los problemas de máquinas y al remanente de combustible, tomar PUERTO DESEADO (GFH D-211015 ABR).

Día 26 ABR

Se navega en dirección hacia PUERTO DESEADO efectos solucionar problemas de vacío en máquina de babor.

Día 27 ABR

19.00 se amarra en PUERTO DESEADO. Se inician reparaciones en máquinas, completando víveres, combustible y agua en dicho lugar.

Día 28 ABR

17.20 buque zarpa en dirección zona de operaciones a 22 nudos de velocidad.

///...7.

SECRETO

///7....,

Día 29 ABR

A 22.00 hs. la Unidad se incorpora al G.T. 79.3 fondeando a 22.30 hs. en Bahía SAN ANTONIO.

Día 30 ABR

A 07.15 hs. se zarpa efectos cubrir estación de rescate a popa de D-29.

A 10.50 hs. se inicia reaprovisionamiento de combustible con Petrolero PUERTO ROSALES, finalizando a 11.50 hs. Consecutivamente se destaca como piquete A/S en la dirección más probable de la amenaza submarina.

Se patrulla dentro del área MIGUEL en cortina Antiaerea siendo guía el C- 4.

Días 1, 2, 3 y 4 MAY

Según Diario de Guerra y Oficio DEBU, 3FY N° 9/82"5".

Día 5 al 13 de MAY

Se permanece en Ushuaia efectos reparaciones imprescindibles y a la espera de órdenes según GFH P-081529 CFT 79.

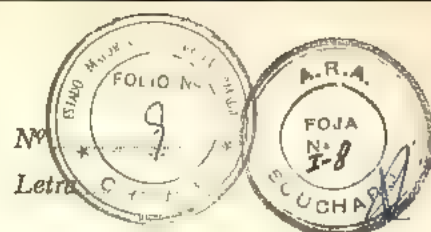
El día 11 se recibe GFH "O"-112115 MAY CFT 79 donde modifica la organización de la Fuerza de Tareas.

El señor Capitán de Navío Dn. JUAN CARLOS CALMON asume como C.G.T. 79.3 constituido en Ushuaia por D-26 y D-29. Se iza la insignia del C.G.T. 79.3 en D-29.

Día 14 MAY

A 06.30 hs. se zarpa de Ushuaia hacia área de patrulla ubicada entre CABO DEL MEDIO y Fo. MAGALLANES, a efectos de dar apoyo y protección a RIO GRANDE. Se cumplen, durante las operaciones en el área de patrulla, las coordinaciones hechas por el C.G.T. 79.3 con el C.G.T. 80.1 y CUARENAUSTRAL que adjuntan en el Agregado N° I - 2 - 1 Folio I-25.

///...8.

SECRET

///...8.

A 13.00 hs., se ordena cubrir puestos de combate a efectos de cruzar el área focal entre Cabo SAN PIO y Cabo SAN VICENTE se aumenta velocidad a 24 nudos adoptándose medidas antitorpedos.

A 15.00 hs., por inconvenientes en máquinas, se fondea en PUERTO ESPANOL.

Día 15 de MAY

A 09.00 hs se zarpa de PUERTO ESPANOL rumbo al área de patrulla.

Entre 09.00 y 11.30 hs. se cubrió puestos de combate para completar el cruce del área focal.

A 16.00 hs., se fondea frente a Cabo SAN PABLO zarpando a 22.00 hs., hacia Cabo DOMINGO, efectos continuar con el patrulla-

Día 16 MAY

En oportunidad de encontrarse entre Cabo del MEDIO y Cabo DOMINGO a 10.15 hs se escucha emisión sonar en el casco a la altura de popa. La escucha fue hecha por personal superior con orientación Armas Submarinas. Consistió en un PIM cada 5/7 segundos por períodos de 15 a 30 minutos, no continuados.

A 10.30 hs., se fondea en Cabo Domingo.

A 17.10 hs., se repite suceso de hora 10.15 con escucha hidrofónica, se pasa sonar a activo sin novedad. Como conclusión surge la posibilidad de la existencia de un submarino en la zona.

A 19.10 hs., se obtuvo contacto radar (DECCA) tres ecos pequeños aproximadamente a 2.000 yds. del buque banda de estribor con plotting coherente en acercamiento hacia la costa. Simultáneamente con el desplazamiento de los ecos hacia zonas costeras se obtiene un rumor hidrofónico al azimut 070, ordenándose cubrir puestos de combate (Ver Item II Diario de Guerra).

Se continúa la investigación de los ecos con radar SPS 10 y radar de Control Tiro siendo la observación coincidente con la anterior.

///...9.

SECRET

Nº

Letra



///.j..9.j

A 19.22 hs. se solicitó autorización para abrir fuego sobre los ecos confirmados.

A 19.25 hs. se abre fuego sobre un contacto firme, efectuándose cinco tiros. Se observa una mayor dispersión de los blancos y que comienzan a perderse.

A 19.30 hs. el buque zarpa manteniéndose al garete, se trata de recuperar contacto radar ya que visualmente era imposible observar los mismos por intensa niebla.

A 19.35 hs. se comienzan a perder los ecos, haciéndolos inconerentes.

A 19.50 hs. se inicia una búsqueda.

A 20.20 hs. se da por finalizada la búsqueda con resultado negativo, fondeándose nuevamente en Cabo DOMINGO.

Día 17 MAY

Se permanece fondeado en Cabo DOMINGO, efectuando vigilancia aérea y marítima.

Día 18 MAY

A 04.10 hs. se informa al OCT que se observa una aeronave que desde el mar se dirige a tierra.

A 04.13 hs. se trata de identificar sin lograrlo.

A 04.15 hs. el eco desaparece al Sur de Estancia SARA reapareciendo a 04.23 hs., desde ese instante adopta arrumbamiento W perdiéndose a 04.26 hs. y de acuerdo a la información suministrada por RIO GRANDE se habría dirigido hacia la frontera con Chile.

A 08.00 hs. se zarpa hacia USHUAIA.

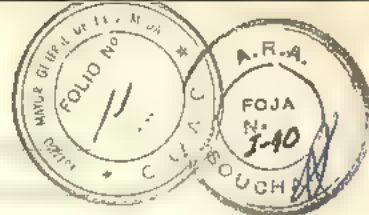
Entre 15.00 y 18.00 hs. se cubren puestos de combate a efectos de cruzar el área focal.

///.j..10.j

SECRETO

Nº

Letra



///...10.

A 23.00 hs. se amarra en andana con D-29 en el muelle de combustible de la BASE NAVAL USHUAIA.

Día 19 a 22 MAY

Se permanece en USHUAIA efectuando reabastecimiento y reparaciones imprescindibles.

Día 23 MAY

A 01.20 hs. se zarpa de USHUAIA hacia la zona de patrulla.

A 17.30 hs. se inicia el patrullado entre RIO GRANDE y Bahía SAN SEBASTIAN.

Día 24 MAY

Se continúa patrullando en la zona de RIO GRANDE.

A 21.30 hs. se fondea en Cabo DOMINGO a efectos de reparar averías en máquina de popa.

Día 25 MAY

A 13.30 hs. se zarpa hacia Bahía SAN SEBASTIAN.

A 14.50 hs. se fondea en Bahía SAN SEBASTIAN, asumiendo guardia radar aire lejano y mar lejano con radar SPS 40 y DECCA en servicio.

Día 26 MAY

Se permanece fondeado en SAN SEBASTIAN cubriendo guardia radar.

Día 27 MAY

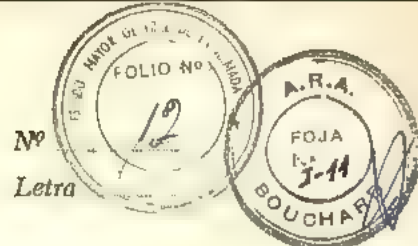
A 02.00 hs. se levanta la guardia radar y se zarpa con destino USHUAIA.

///...11.

ARMADA ARGENTINA

SECRET

///...11.



Entre 13.00 y 16.00 hs., se cubrieron puestos de combate para cruzar el área focal.

A 20.45 hs., se toma muelle de combustible en USHUAIA.

Día 28 al 30 MAY

Se permanece en USHUAIA efectuando reabastecimiento de combustible y reparaciones imprescindibles.

El día 30 embarca el CGT 79.3 en el D-26.

Día 31 de MAY

A 08.40 hs., se zarpa hacia zona de patrulla.

Entre 12.00 y 15.00 hs., se cubrió puesto de combate a efectos de cruzar el área focal.

A 15.30 hs., se inició patrullado en navegación hacia BAHIA SAN SEBASTIAN.

Día 1 JUN

A 09.30 hs., se fondeó en SAN SEBASTIAN. Se asume guardia radar.

Día 2 JUN

A 09.00 hs., se zarpó navegando en la BAHIA SAN SEBASTIAN para prueba de máquinas.

A 14.00 hs., se recibió helicóptero con señor 2do., Comandante, luego se salió de la Bahía navegándose en procura de Cabo SAN PABLO donde se fondeó a Hb= 2335.

Día 3 JUN

A Hb=1208 detectado al Av 092 Dist., 20 Mn. contacto superficie no identificado. No contándose con información de Tráfico Marítimo, ni de otras fuentes que permitiera identificarlo. Cuando se encontraba a 12 Mn. pudo identificárselo como mercante y más tarde por CANAL 16 se lo identificó como el A.R.A. "EAGLE".

///...12.

ARMADA ARGENTINA

[Faint stamp]

Nº

Letra



///...12.

A 18.00 Hs se zarpó hacia Cabo DOMINGO.

A 23.30 Hs se fondea en Cabo DOMINGO.

Día 4 JUN

Se permanece fondeado en Cabo DOMINGO, en vigilancia aérea y marítima.

Día 5 JUN

Se permanece fondeado en Cabo DOMINGO. Se inicia ~~escu~~ escucha intensiva de comunicaciones (GFH 051349 FM:COPEVALES)

Día 6 JUN

A 03.20 Hs se zarpa hacia USU.

Entre 11.30 y 15.30 Hs se cubrió puesto de combate a efectos de cruzar el area focal.

A 17.30 Hs se amarra en muelle comercial de la BNUS.

Día 7 al 30 JUN

.. Se permaneció en el Puerto de Ushuaia efectuando reparaciones y reaprovisionamiento de combustible.
Durante este período se efectuó escucha, interceptación e interferencia de comunicaciones de acuerdo a lo ordenado por la Oficina de Guerra Electrónica del Comando de Operaciones Navales; el detalle de esta tarea se encuentra en el Item V del presente informe.

En navegación, 30 de Junio de 1982



[Signature]
WASHINGTON BARCHA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. BOUCHARD

SECRETO

Nº

Letra

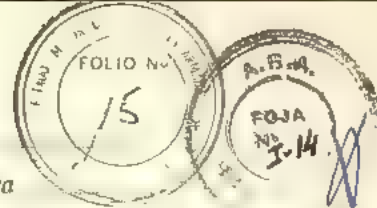
DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"I - 2 PLANES U ORDENES RECIBIDAS

- Orden de Operaciones RAL (COFUERTAR 20).
- Plan de Operaciones SLA-05 (COFUERTAR 79).
- GFH P-161140 ABR COATLANSUR
S/Orden de Operaciones Nº 1 "C"/82 COATLANSUR - Búsqueda y Rescate.
- GFH O-241248 ABR CFT 79
S/Destacar DDS a Isla de los Estados.
- Plan de Operaciones BPB-01 CGT 79.3.
- Instrucciones y Ordenes del 01/MAY/82 emitidas en cumplimiento de GFH O-291530 ABR de COFUERTAR 79.
- GFH O-291530 ABR COFUERTAR 79
S/materializar amenaza.
- GFH O-012007 MAY COFUERTAR 79
S/Iniciación operaciones ofensivas.
- GFH O-012317 MAY CGT 79.3
S/Intención de movimiento.
- GFH O-020431 MAY COFUERTAR 79
S/Anulación incursión.
- GFH P-081529 MAY COFUERTAR 79
S/Asignación Comando U.T. 79.3 a D-29.
- GFH O-112115 MAY COFUERTAR 79
S/Organización Fuerza de Tareas.
- Coordinaciones C.G.T. 79.3 con C.G.T. 80.1 y COARENAUSTRAL.

En navegación, 30 de Junio de 1982



Washington Barceña
WASHINGTON BARCEÑA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

DESTRUCTOR A.R.A. "BLUCHARD"AGREGADO I - 2 - 1 AL ITEM I - 2 PLANES U ORDENES RECIBIDAS

- Nº 1 Plan de Operaciones BPB-01 (C.G.T. 79.3).
- Nº 2 Instrucciones y Ordenes del Ll/MY/02 emitidas para cumplimiento GFH 291530 ABR de C.G.T. 79.
- Nº 3 Croquis con posiciones relativas de la F.T. 79.3 al ser torpedeado el C-4.
- Nº 4 Coordinaciones C.G.T. 79.3 con C.G.T. BP.1 y COARENAUS-TRAL.
- Nº 5 GFH D-291530 ABR C.F.T. 79 S/M. amenaza.
GFH D-011207 MAY C.F.T. 79 S/I.Op. ofensivas.
GFH D-012317 MAY C.G.T. 79.3 S/Intención movimiento.
GFH P-081529 MAY C.F.T. 79 S/U.T. 79.
GFH D-112115 MAY C.F.T. 79 S/Reorg. G.T.

En navegación, 30 de Junio de 1962



Washington Barcena
WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDO EN JEFE DESTRUCTOR
A.R.A. "BLUCHARD"

SECRETO

E = 61

COPIA Nº 03

COMANDO FUERZA DE TAREAS 79

COMANDANTE GRUPO TAREAS 79.3

CRUCERO A.R.A. "GENERAL BELGRANO" (B.1.)

EN NAVEGACION, -28 DE ABRIL DE 1982

Número de Referencia: BPR - 01

PLAN DE OPERACIONES Nº 01"S"/82 - GRUTAR 79.3 CONTRIBUYENTE AL PLAN DE OPERACIONES Nº 02"S"/82.

Uso Horario: +3.

Referencias: PLAN Nº 02"S"/82 V.R.3.-

ORGANIZACION:

1.a. G.T. 79.3

CN HECTOR E. BONZO

A.R.A. "GENERAL BELGRANO"

1 OL

A.R.A. "PIEDRA BUENA"

1 DD

A.R.A. "BOUCHARD"

1 DD

BUQUE TANQUE Y.P.F. "PUERTO ROSALES"

1 AO

1. SITUACION:

Según PLAN SLA-5

- FUERZAS AMIGAS

Según PLAN SLA-5

- GRUPO AERONAVAL INSULAR

- AGRULANRAPI

- AVISO A.R.A. "GURRUCHAGA"

2. MISION:

Según PLAN SLA-5

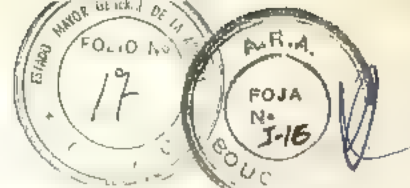
3. EJECUCION:

Esta Fuerza se mantendrá en un Area de espera Isla de los ESTADOS y el sur de BANCO BURDWOOD, por fuera de la zona de exclusión a fin de ejercer vigilancia de los accesos por el sur al TOAS, de acuerdo con inteligencia recibida y actuar como elemento disuasivo en el marco regional.

a. Concepto de la Operación:

Según ANEXO "A"

///... 2.

SECRETO**x. INSTRUCCIONES DE COORDINACION:**

- 1- Este Plan, entrará en vigencia al recibirse y será incinerado una vez disuelto el Grupo de Tareas.
- 2- Las coordinaciones con otras Fuerzas se realizarán a través de este Comando.
- 3- Grado General de Preparación para la Acción:
 - a. NORMAL: Grado Tercero
 - b. Cuando se ordene o cuando lo disponga el Comando de la Unidad: Grado Primero.

4. ADMINISTRACION Y LOGISTICA:

Según ANEXO "A".

5. COMANDO Y COMUNICACIONES:

- a. El Comandante del G.T.79.3, embarcado en C-4
- b. Será Segundo en Comando Táctico el Comandante del Destructor A.R.A. "PIEDRABUENA", Capitán de Fragata Dn. HORACIO R. GRASSI.
- c. Cumplir Plan de Comunicaciones e Instrucciones de C.I.C. y Guerra Electrónica, del Plan de Operaciones O2"S"/82.
- d. Las comunicaciones dentro del Grupo de Tareas se efectuarán normalmente, mediante sistemas visuales y excepcionalmente por UAF, y en caso cuando deba primar la seguridad sobre la rapidez, se utilizará "SUNCHO".
- e. RTOE: C-4, a través de ESTAC. SECUNDARIA PUERTO PARRY u otra.
- f. Para la Fase 2, oportunamente se emitirán instrucciones.
- g. BDA: D-26
BCA: C-4
- h. Para cursar Información se deberá utilizar el Código Abreviado que consta en ANEXO "B".
- i. Se adopta como indicativo Colectivo de G.T.79.3 - PENON
- j. Se autoriza emisión radar DECCA no más de 2 barridos cuando lo exige la situación táctica.

SECRET

COPIA N° 03
COMANDO FUERZA DE TAREAS 79.3
COMANDANTE GRUPO TAREAS 79.3
CRUCERO A.R.A. "GENERAL BELGRANO" (B.I.)
EN NAVEGACION, -28 de Abril de 1982.
Número de Referencia: BPB-01

PLAN DE OPERACIONES N° 01 "S"/82- GRUTAR 79.3 CONTRIBUYENTE AL PLAN DE OPERACIONES N° 02 "S"/82.-

A N E X O "A"

CONCEPTO DE LA OPERACION

1. PARA G.T. 79.3

- a. El AO "PUERTO ROSALES", mantendrá estación de fondeo que se ordene. Las Unidades podrán hacer combustible en fondeadero o navegando.
- b. El Area de vigilancia y patrullado, se efectuará preferentemente, dentro de la isobata de 50 brazas.
- c. Se efectuarán normalmente, patrullado individual por una Unidad.
- d. Las Unidades podrán permanecer fondeadas de tal forma de ser compatible, la vigilancia con el mínimo consumo de combustible y mantenimiento de la Unidad. Diariamente serán asignados los fondeaderos.
- e. En caso de ordenarse el desplazamiento del Grupo de Tareas, se efectuará adoptando un despliegue que permita mantener la capacidad de apoyo mutuo y ligazón UHF.
- f. Las Unidades se reabastecerán toda vez que sea necesario, previa autorización. Los DD se reabastecerán en la misma oportunidad.
- g. Será Puerto de Apoyo Logístico, la BASE NAVAL USHUAIA.
- h. Las Unidades mantendrán, tanto fondeadas como navegando, permanente escucha hidrofónica y MAE y vigilancia visual contra ataque subacuático.
- i. DEBERA PRIMAR CONCEPTUALMENTE
En FASE 1: Mínimo desgaste - Máximo Adiestramiento.
En FASE 2: Mínimo preaviso - Máximo Alistamiento.
- j. Las Unidades mantendrán toda la munición en condiciones de uso inmediato.
- k. Toda vez que se destaque una Unidad a Puerto para reaprovisionarse deberá alcanzar los niveles iniciales del Plan.

SE CONSIDERA NIVELES MINIMOS:

Víveres Perecederos: 5 días
Víveres no Perecederos: 15 días
Combustible: 70 %

SECRETO

CODIGO BREVE

ANEXO "B"



AREAS

AMELIA.....SUR DE PENINSULA MITRE(TIERRA DEL FUEGO)
MARIA.....ESTRECHO DE LE MAIRE
CECILIA.....NW DE ISLA DE LOS ESTADOS(DESDE GROSSLEY A ELI-
ZALDE)
BEATRIZ.....NE DE ISLA DE LOS ESTADOS(DESDE ELIZALDE A C.SAN
JUAN
LUCIANA.....SE DE ISLA DE LOS ESTADOS(DESDE PTA.FALLOWS A
I. MENZIES)
MARCELA.....SW DE ISLA DE LOS ESTADOS(DESDE I.MENZIES A C.
San. BARTOLOME)
MARTA.....ESTE ISLA DE LOS ESTADOS(RADIO 20' DE C.SAN JUAN)
INES.....SW DEL BANCO BURDWOOD(50' DE CABO SAN JUAN)

CALETAS:

MARGARITA.....BAHIA CROOSLEY
ADRIANA.....BAHIA FLINDERS
OLGA.....BAHIA SAN ANTONIO
GRACIELA.....BAHIA COLNETT
ROSARIO.....PUERTO PARRY
MERCEDES.....PEURTO BASIL HALL
DORA.....PUERTO AÑO NUEVO
SILVIA.....PUERTO COOK
GABRIELA.....PUERTO SAN JUAN DEL SALVAMENTO
LILIANA.....BAHIA BLOSSOM
NELIDA.....PUERTO VANCOUVER
TERESA.....BAHIA YORK
MATILDE.....BAHIA CANEPA
PATRICIA.....BAHIA FRANKLIN

PUNTOS GEGRAFICOS

PAULA.....USHUAIA
CLAUDIA.....CABO SAN BARTOLOME
PIERINA.....CABO SAN ANTONIO
ALEJANDRA.....CABO SAN JUAN
MONICA.....FARO AÑO NUEVO
RAQUEL.....FARO LE MAIRE
SARA.....PUNTA FALLOWS
ROSA.....CABO SAN DIEGO
RITA.....CABO BUEN SUCESO
MAGDALENA.....FARO SAN PIO

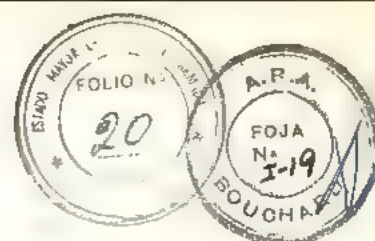
TAREAS

CERAMICA.....ME DESTACO A LUGAR PROTEGIDO POR MAL TIEMPO
TORNILLO.....CAPEANDO TEMPORAL
SERRUCHO.....ME DESTACO ATOMAR BOYON
ZAPATO.....REABASTECIMIENTO

SECRETO

.../// 2.

CANTERO.....TIRO
SAFARI.....BUSQUEDA RADAR
TINTA.....BUSQUEDA MAE
MATE.....FONDEAR/FONDEADO



PARA TODA OTRA SEÑAL, USAR PCN-101 / PCNI 165

FONDEADEROS EN LA ISLA DE LOS ESTADOS CARTA ARGENTINA H-222

BAHIA SAN ANTONIO

FONDEADERO 1 : 300 PUNTA ROOS (EXTREMO ESTE) 3.000 Ys.
2 : 298 PUNTA ROOS (EXTREMO ESTE) 4.200 Ys.
3 : 282 PUNTA ROOS (EXTREMO ESTE) 3.000 Ys.
4 : 296 PUNTA ROOS (EXTREMO ESTE) 1.800 Ys.

BAHIA FLINDERS

FONDEADERO 5 : 343 ISLA TRIPODE (PUNTA N E) 3.600 Ys.
6 : 305 ISLA TRIPODE (PUNTA N E) 3.000 Ys.
7 : 308 ISLA TRIPODE (PUNTA N E) 1.700 Ys.
8 : 345 ISLA TRIPODE (PUNTA N E) 2.000 Ys.

CARTA ARGENTINA H-226

FONDEADERO UBICADO AL SUR DE LA ISLA OBSERVATORIO

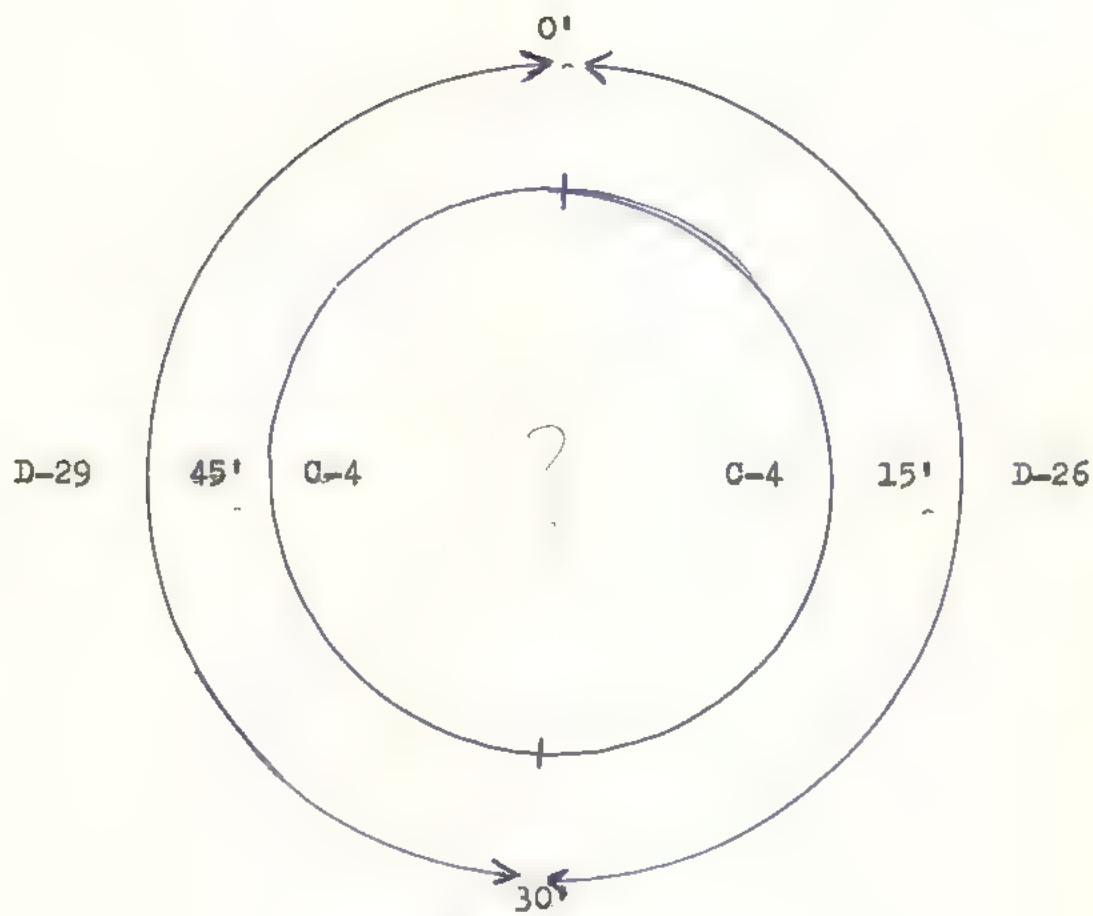
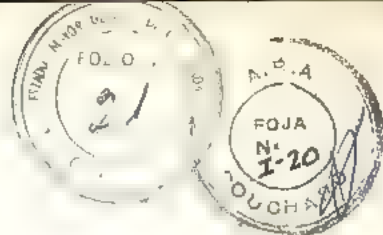
FONDEADERO 9: 014 PUNTA DEL VISO 3.300 Ys.
10 : 340 PUNTA DEL VISO 2.600 Ys.
11 : 353 PUNTA DEL VISO 1.500 Ys.
12 : 057 PUNTA DEL VISO 2.200 Ys.

SECRETO

EMISION DECCA EXCLUSIVAMENTE

DOS VUELTAS MAXIMO

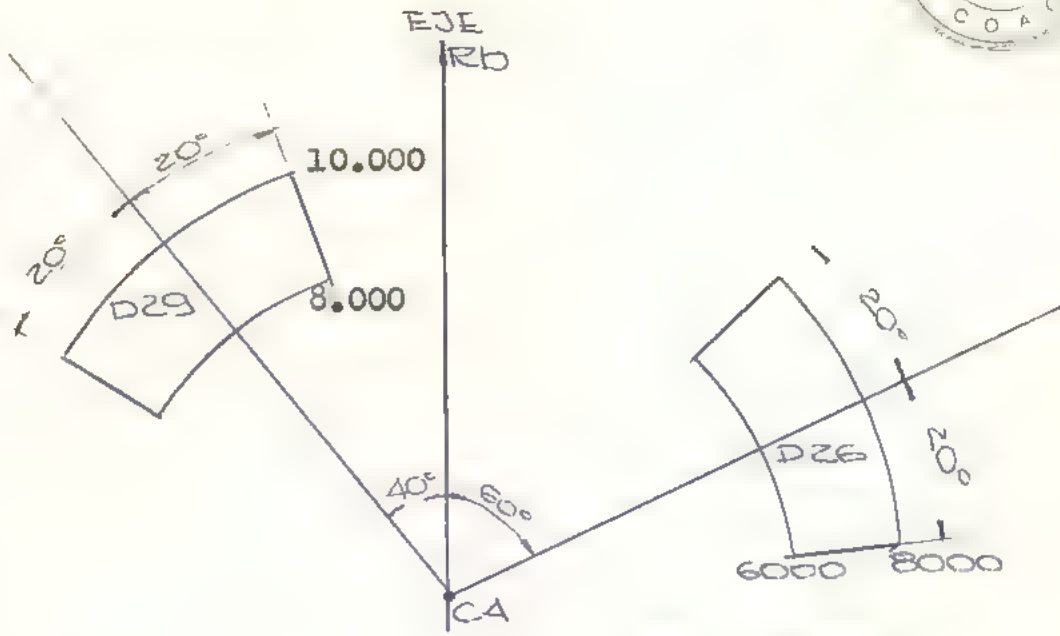
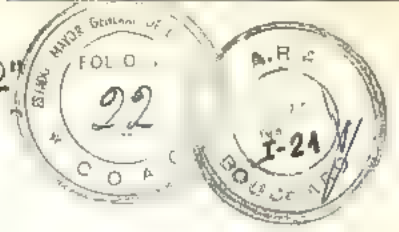
DOS VECES CADA 1 HORA



SECRET

Fo. CRUCERO A/S

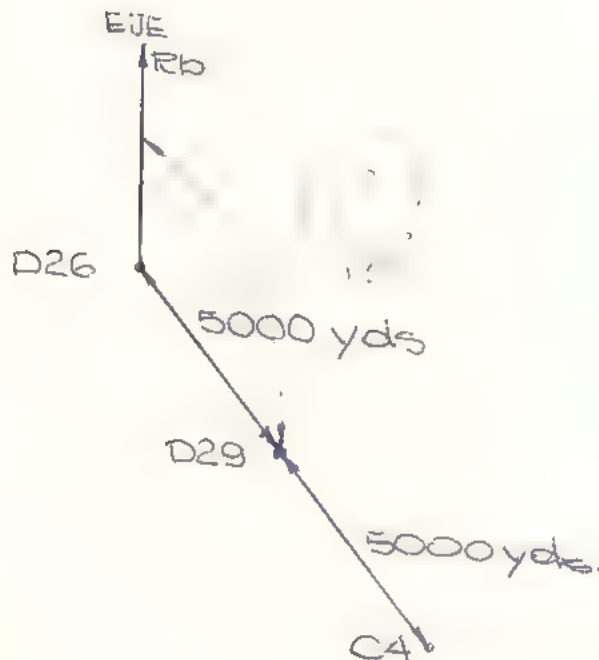
FORMACION "VASCO"



Vel: 19 Nds.

CTE A/S-D29

FORMACION GALLEGO (ANTISUPERFICIE)



SECRETO

AGREGADO Nº 2

29 ABR 1982



P 29 15 30

RETRANSMITO

P 29 12 05

FM CFT 79

TO CGT 79.3

INFO FT 79 COATLANSUR

BT

EFFECTOS(MATERIALIZAR AMENAZA Y MEDIR REACCION CUMPLIR SIGUIENTE DERROTA

CLN 011200 PARTIR AREA MIGUEL CMM 012200 AREA JULIAN CMM 020400 PSN

GRILLA AZUL 036/381 CMM 021000 AREA JULIAN CMM 022400 AREA MIGUEL PD

PERMANECER MINIMO TIEMPO NECESARIO AREA EXCLUSION CMM ADOPTANDO MEDI-

DAS ANTISUBMARINAS POSIBLES PD FINALIZADA TAREA INFORMAR RESULTADOS

BT

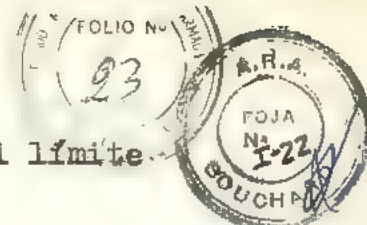
ES COPIA



ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

SECRETO

CRUCERO A.R.A. "GENERAL BELGRANO"



DEFINIDAS FASE UNO: Travesía MIGUEL-JULIAN hasta el límite Area Exclusión.

FASE DOS: Permanencia en Area Exclusión.

FASE TRES: Regreso desde límite Area Exclusión por JULIAN MIGUEL.

EJECUCION: Durante Fase Uno se ordenarán los movimientos de acuerdo con la situación, velocidad de avance 15. 13

Condición de preparación para la Acción GRADO TERCERO.

FASE DOS: Previo a la entrada al área EXCLUSION se ordenará la Formación adoptándose velocidad de avance 18 Nudos.

BORDEO ANCHO (2.000 yds) Fanfare Largo Apagado - Enmascamiento de revoluciones-Ocultación total de luces.

AL ENTRAR AL AREA: Unidades adoptarán Condición Preparación GRADO PRIMERO ANTISUPERFICIE y ANTISUBMARINO.

Estarán listas a desarrollar máxima velocidad, intención ingresar Area Exclusión entre 020100 hasta 020700.

DURANTE EL INGRESO: Si alguna Unidad sufre alguna avería se la destacará de regreso independientemente.

DURANTE EL REGRESO: Si alguna Unidad sufre alguna avería será apoyada por quién se designe.

FASE TRES: Se ordenará los movimientos de acuerdo con la situación. Velocidad de avance 15 nudos.

CONDICION DE PREPARACION PARA LA ACCION GRADO TERCERO

COMANDANTE GUERRA A/S: CFCB GRASSI (En A.R.A. "PIEDRABUENA") D-29

En caso de destacarse una Unidad propia, al reincorporarse se utilizaran los siguientes procedimientos:

RECONOCIMIENTO E IDENTIFICACION: Modo Primario- Aldis con modificador Rojo.

SANTO: LUCERO 9 - URANIO 6 - CELENIO 4.

El buque interrogado contesta usando su propio SANTO como SEÑA.

SECUNDARIO: Según SLA-05.-

ESCUCHA HIDROFONICA: Rumor débil: Continuar en formación.
Rumor fuerte: Dispersarse a máxima velocidad.

ES COPIA



ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

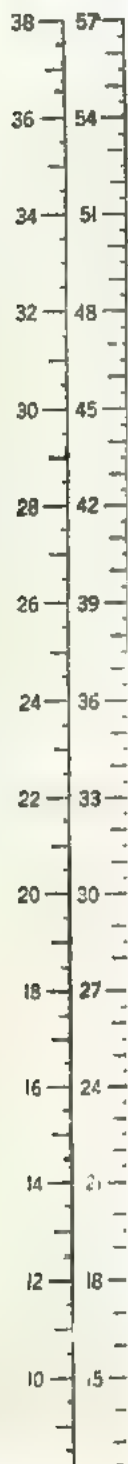
AGRE

ARMADA

SE

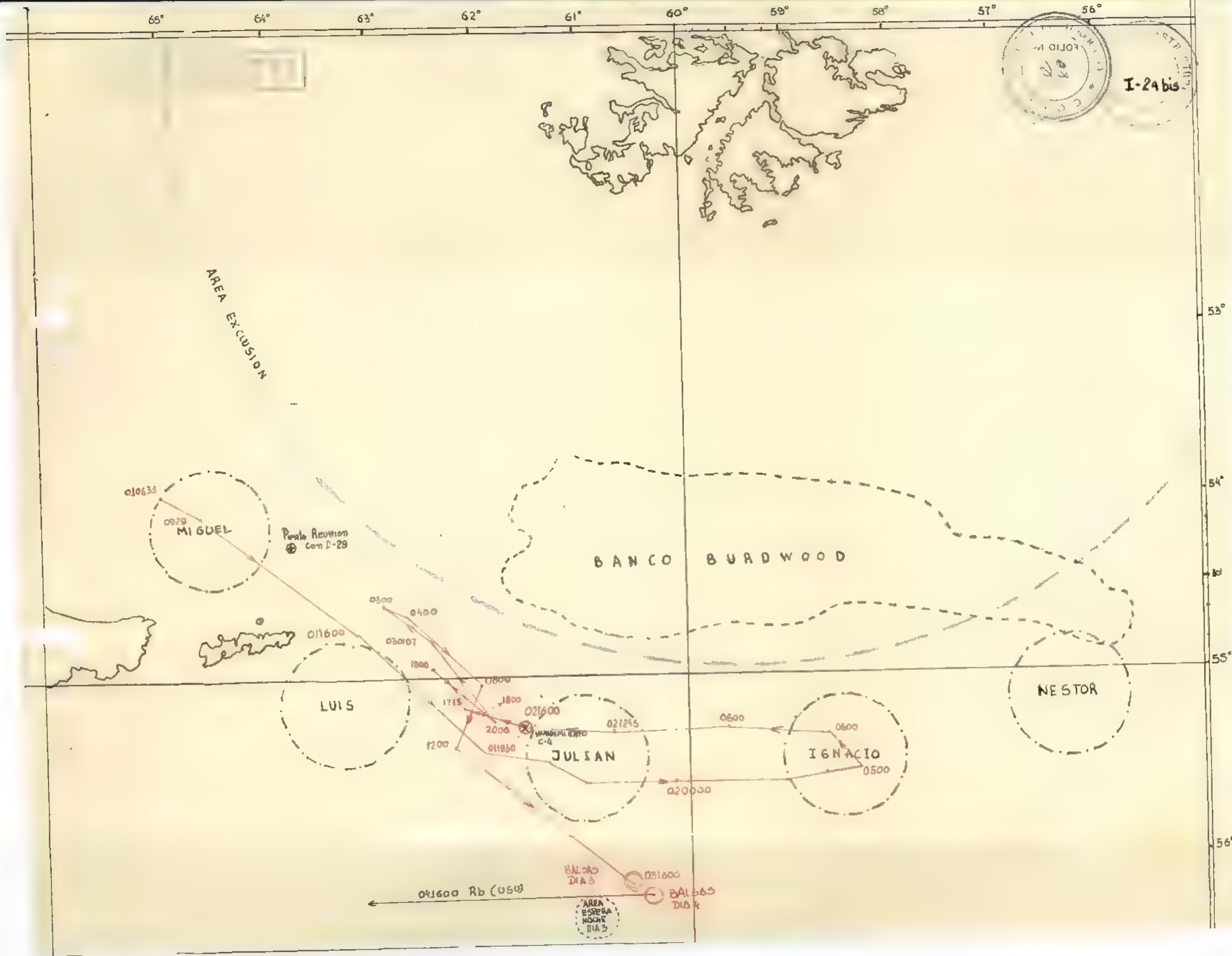
ESCALA

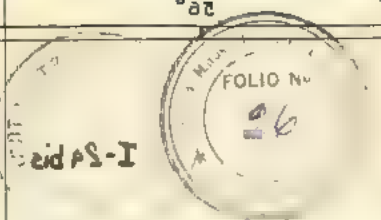
2:1 3:1



I-24







AREA EXCLUSION

Point Remission
Coal 1-52

MIQUEL

BANCO BURDWOOD

NESTOR

IENACIO

JULIAN

LUIS

ORTODO RP (usu)
AREA
DIA 2
DIA 3
DIA 4
DIA 5
DIA 6
DIA 7
DIA 8
DIA 9
DIA 10
DIA 11
DIA 12
DIA 13
DIA 14
DIA 15
DIA 16
DIA 17
DIA 18
DIA 19
DIA 20
DIA 21
DIA 22
DIA 23
DIA 24
DIA 25
DIA 26
DIA 27
DIA 28
DIA 29
DIA 30
DIA 31
DIA 32
DIA 33
DIA 34
DIA 35
DIA 36
DIA 37
DIA 38
DIA 39
DIA 40
DIA 41
DIA 42
DIA 43
DIA 44
DIA 45
DIA 46
DIA 47
DIA 48
DIA 49
DIA 50
DIA 51
DIA 52
DIA 53
DIA 54
DIA 55
DIA 56
DIA 57
DIA 58
DIA 59
DIA 60
DIA 61
DIA 62
DIA 63
DIA 64
DIA 65
DIA 66
DIA 67
DIA 68
DIA 69
DIA 70
DIA 71
DIA 72
DIA 73
DIA 74
DIA 75
DIA 76
DIA 77
DIA 78
DIA 79
DIA 80
DIA 81
DIA 82
DIA 83
DIA 84
DIA 85
DIA 86
DIA 87
DIA 88
DIA 89
DIA 90
DIA 91
DIA 92
DIA 93
DIA 94
DIA 95
DIA 96
DIA 97
DIA 98
DIA 99
DIA 100

SECRETO

Nº

Letra



C. G. T. 79.3 2 4

COORDINACIONES C.G.T. 79.3 CON C.G.T. 80.1 Y COARENAUSTRALC.O.C. F.T. 80 CUBRE

0800 a 2000 60 C Fcia. DICOM

2000 a 0800 60 B Fcia. DICOM

Permanente en suncho

Indicativo:

CATEDRATICORAGRA CUBRE

AC 07

Canal 16 - Para pasar a 67 llamar a TIERRA INTERNO

Indicativo:

TURIN

VHF / FM (SMM) TIERRA

Radio difunde Tráfico Meteorológico en: AC 14

Fcias.

5020 KHz Diurna

2345 KHz Nocturna

UNIDADES ASIGNADAS COARENAUSTRAL CUBRIRAN PARA ENLACE CON G.T. 79.3

BE 10 A 323.4 MHz

FRECUENCIA ENLACE CON AERONAVES ARMADA ARGENTINA - PREFECTURA NAVAL ARGENTINA - FUERZA AEREA ARGENTINA - EJERCITO ARGENTINO

133.95 MHz

C.G.T. 79.3 informará POSICION A:

0700

1300

1800

y PIM

con cualquier grupo fecha hora referido a estas horas, interpretándose que esa PSN es a 07 - 13 o 18 hs.

PUNTOS DE REFERENCIA PARA POSICION G.T. 79.3

Punta CASCAJO

BALLENA

Punta MONTES
(Puerto COIG)

HERLUZA

57

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

11 12 13 14 15

16
17

18

19

20

21

22

23

24

25

26 27 28 29 30

31

32

33

34

35 36 37

38 39 40



///...2.

Cabo VIRGENES	PALOMETA
Cabo SAN SEBASTIAN	BESUGO
Cabo PENAS	SALMON
Cabo SAN DIEGO	TIBURON
Cabo SAN JUAN (Isla de los Estados)	SURUBI
Cabo SAN PIO	CONGRIO

CODIGO ALFANUMERICO PARA PSN

D	I	M	A	S	P	E	T	U	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø

NOMBRE CODIGO MENSAJE PSN:

AGUILA

Ej. Mensaje PSN:

Ø9Ø Cabo SAN SEBASTIAN 1Ø¹ a Ø7ØØ

AGUILA NUN BESUGO DN

Hora Ø813

Significa PSN a Ø7ØØ

AGUILA

LetrasAzímüt

CODIGO
PUNTO
REFERENCIA

LetrasDistanciaAUTENTICACION

Según PC 32 - Ø8 con F.T. 8Ø - F.T. 5Ø

<u>Mes</u>	<u>Día</u>	<u>Tabla Fija</u>	<u>Tabla Desplazable</u>
Par	Par	5	F
Par	Impar	4	D
Impar	Impar	5	E
Impar	Par	6	D

///...3.



///...3.

RECONOCIMIENTO E IDENTIFICACION DE AERONAVES

SANTO: Llamar con dos letras consecutivas en orden inverso.

SEÑA: Contesta con letra anterior repetida DOS VECES.

<u>HORA</u>	<u>PALABRA</u>
0001 - 0400	SOBREVUELO
0401 - 1000	BARLOVENTO
1001 - 1500	ALMACENADOS
1501 - 1800	MICROCOMPUTACION
1801 - 2100	ELECTROIMANES
2101 - 2200	SELECTIVAMENTE
2201 - 2400	EXAGERACIONES

Ej., Hora 1533

santo: OR _____ Seña: CC

GRUTAR 79.3

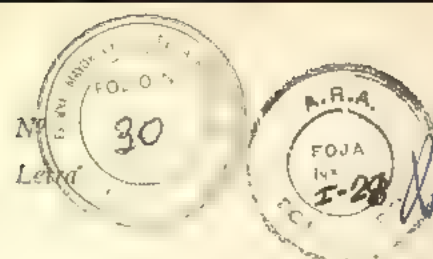
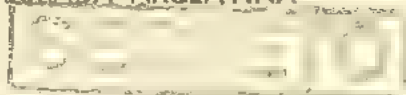
C.G.T. 79.3	ROBALO
G.T. 79.3	REGINA
PIEDRA BUENA	LUCERO
	HG
	RP
	CM
BOUCHARD	URANIO
	WB
	PF
	AC

C.G.T. 79.3G.T. 79.3

JC	PD
OL	CH
HT	YP

///...4.

ARMADA ARGENTINA



///...4.

FUERTAR 80

GRUTAR	80.1	G.A.I. CN MARTINI ((GRA))
GRUTAR	80.2	EXPLORACION CF VAZQUEZ ((EPO))
GRUTAR	80.3	ATAQUE CF CZAR ((EPO))
GRUTAR	80.4	SOSTEN LOGISTICO MOVIL CN VILDUZA ((EZE))

FUERTAR 50

GRUTAR	50.1	SUPERFICIE
	UNITAR 50.1.2	AV SO
	UNITAR 50.1.3	RHAI
GRUTAR	50.2	AERONAVAL CN MARTINI ((GRA))

CUMPLE PLAN DE BUSQUEDA Y RESCATE DEL C.O.N.



[Signature]
WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

SECRETONº
LetraINSTRUCCIONES G.T. 79.3EMISIONES RADAR

DECCA	Emisión permanente.		
SPS-1 4	Stand-by		
SPS-4 0	Stand-by	DEBU	Días pares
(Silencio total)	Stand-by	DEPB	Días impa- res

Luces de navegación normal

Fanfare largado

Enmascarar revoluciones

CIRCUITO TACTICO Y CECIC

Común, Único para puente y CIC, operado exclusiva-
mente por SS.00.

Los RTF solo registran indicativos por BIGRAMA
modalidad civil MERCANTE/RADIOAFICIONADO.

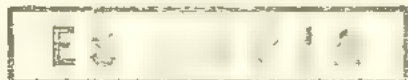
Frecuencias:

Día	27	314.5
Día	28	259.3
Día	29	290.7
Día	30	303.1
Día	31	261.9
Día	1	repetir a partir 314.5

Hora de cambio: 0001

CIRCUITOS PERMANENTES EN ESCUCHA

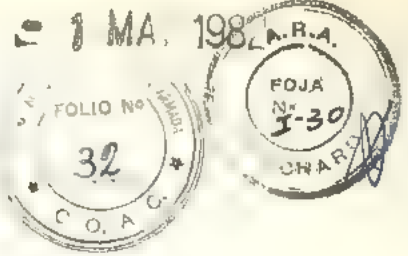
BE	03	267.7	MHz
BE	10 A	323.4	MHz
BE	05	3965.9	KHz
CE	01	15549	KHz
		8977	KHz



ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

SECRET

AGREGADO Nº 5



O 01 20 07

FM CFT 79

TO CGT 79.1 CGT 79.3 CGT 79.4

INFO COATLANSUR

BT

INICIACION OPERACIONES OFENSIVAS PD MISION SEGUN REF SLA - 05 PD
EJECUCION CLN GT 79.1 SE DESTACARA EN HORAS NOCTURNAS HACIA PRF PARA
LANZAR ATAQUE AEREO DIURNO SOBRE UNIDADES DESTACADAS MI 011841 UNA VEZ
LOCALIZADO ENO MEDIANTE EXPLORACION PROPIA PD ESTE MOVIMIENTO SE REALI -
ZARA DURANTE NOCHE MANTENIENDO DISTANCIA AL ENO PARA MINIMIZAR RIESGOS
ATAQUE AEREO NOCTURNO CMM PARA LUEGO INICIAR ATAQUE PRIMBRAS LUCES PD
GT 79.4 DESTACARA HACIA BORDE SUR ARLA GASTON A FIN DE ALCANZAR POSI-
CION QUE PERMITA ATACAR UNIDADES DESGASTADAS POR ATAQUE AEREO Y EVENTUAL
MENTE UNIDADES DISPERSAS PD GT 79.3 SE DESTACARA POR SUR BANCO BURDWOOD
EN APROXIMACION ENO INTENTANDO CONTACTO CON UNIDADES SUPERFICIE QUE
OPEREN HACIA SUR ((MLV)) PARA DESGASTARLAS MEDIANTE ATAQUE MISILES CMM
ATACAR UNICAMENTE BLANCOS OPORTUNIDAD TENIENDO EN CUENTA AMENAZA AEREA

BT

ES COPIA

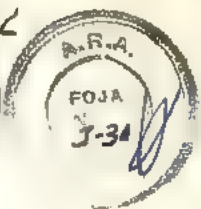


ALFONSO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

SECRET

0 02 04 31

2 MAY 1982



FM CFT 79

TO CGT 79.1 CGT 79.3 CGT 79.4

INFO COATLANSUR FT 79

BT

ANULO MI 012007 PD GT 79.1 OCUPAR AREA CRISTOBAL MANTENIENDO
EXPLORACION PD GT 79.4 MANTENERSE PROXIMIDADES 035 CENTRO AREA
CRISTOBAL 60 PD GT 79.3 MANTENERSE AREAS IGNACIO/ JULIAN.

BT

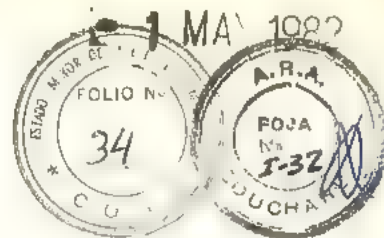
SECRET



ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
J E E

SECRETO

AGREGADO Nº 5



P 01 23 17

FM BELGRANO

TO PIEDRABUENA BOUCHARD

BT

012007 DE CFT Y OC INTENCION DE MOVIMIENTO MANTENER RUMBO 090/12
HASTA 0530 LUEGO RV 335 MANTENIENDO INFORMACION ACTUAL . A 0600
CONDICION PREPARACION A MI AREA PRIMERO. EN VIGOR COORDINACIONES
EFECTUADAS. DE ACUERDO INTELIGENCIA QUE SE RECIBA SE DISPONDRAN
NUEVAS ORDENES. TRES PESQUEROS JAPONESES LAT 5400 LONG 5900.

BT

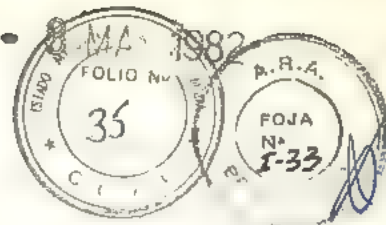
ES COPIA



[Signature]
ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

SECRET

AGREGADO Nº 5



P 08 15 29

FM CFT 79

TO PIEDRABUENA

INFO COATLANSUR CGT 79.3 BOUCHARD FT79 COARENAUSTRAL CODIVIDESDOS
BT

CONSTITUIR Y ASUMIR COMANDO UT 79.3.0 CON PIEDRABUENA Y BOUCHARD PD
INDICATIVO CUT 79.3.0 CORRESPONDIENTE PIEDRABUENA CMA INDICATIVO UT
79.3.0 CORRESPONDIENTE ASIGNADO A GT 79.3 PD UT 79.3.0 PERMANECER
((USU)) HASTA NUEVA ORDEN

BT

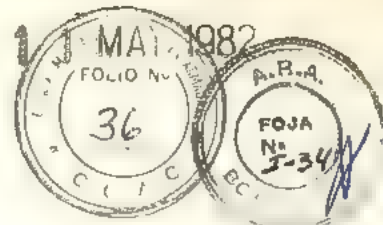
ES COPIA




ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

SECRET

AGREGADO Nº 5



O 11 21 15

FM CFT 79

TO COATLANSUR COAVIAVAL FT 79 IRIZAR PARAISO SAN ANTONIO
SOBRAL SOMELLERA COFUERSUB

INFO RAPUER RAGRA RACEL RALZAR

XMT CAMPO DURAN PUERTO ROSALES RAUSU D 29 D 26 B 1

BT

VOLANTE RECTIFICATIVO NUEVE NRO REF.SLA-05 CLN

1 - PARA ORGANIZACION REEMPLAZAR POR

1 FT 79 - FUERZA DE TAREA CL GUALTER ALLARA

A. GT 79.1 CN JOSE J. SARCONA

A.R.A 25 DE MAYO 1 PAL

B. GT 79.2 CN JULIO CHALULEU

PRIMERA DIVISION DE DESTRUCTORES 2 DLG

A.R.A PY 1 DD

A.R.A SEGUI 1 DD

2. ANEXO DELTA - APENDICE III - ITEM 2B REEMPLAZAR POR CLN

2B. INDICATIVOS PARA LA FT 79 (A NIVEL FT -GGTT)

ORG. TAREA	AUTORIDAD	NRO CONTROL	OBSERVACIONES
CFT 79	COFLOMAR	0267	CORRESPONDE COFLOM
FT 79		0819	CORRESPONDE FUERTAR
CGT 79.1	25 DE MAYO	0197	CORRES. 25 de MAYO
CGT 79.2	CODIVIDESUNO	0324	CORRES. CODVD1
GT 79.2		0823	CORRES. FUERTAR

C. GT 79.3 CN JUAN C. CALMON

A.R.A PIEDRABUENA 1DD

A.R.A SEGUI 1DD

D. GT 79.4 CN RICARDO GRUNSCHLANGER

DIVISION CORBETAS 3 CB

E. UNIDADES AGREGADAS BAJO CONTROL CFT 79

A.R.A PUNTA MEDANOS 1 BT

YPF CAMPO DURAN 1 AO

YPF PUERTO ROSALES 1 AO

CGT 79.3 CODIVIDESDOS 0326

GT 79.3 0821

CGT 79.4 CODIVICOR 0322

GT 79.4 DIVICOR 0321

CORRESPONDE CODVD2

CORRESPONDE GRUTAR

CORRESPONDE CODIVICOR

CORRESPONDE DIVICOR

BT

ES COPIA

ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

SECRETO

Nº

Letra

DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"I - 3 ORDENES Y DIRECTIVAS INTERNAS DE LA UNIDAD

Ante la diversidad de amenazas que podían presentarse, se impartieron las siguientes directivas para acondicionar la reacción de la unidad, a una respuesta adecuada a cada una de ellas:

1.)

CON INFORMACION DE INTELIGENCIA U OTRA FUENTE**CON POSIBLE AMENAZA NAVEGANDO EN CRUCERO DE GUERRA****SISTEMA MM 38 CON ESTABLE EN SERVICIO****AVISTAJE O INFORMACION S/MI-SIL**

- 1.) Tocar combate.
- 2.) Encender Magnetron.
- 3.) Fase Preparación.
- 4.) Emitir con radares (MARTEL NO).
- 5.) Velocidad Máxima.

BLANCO DE SUPERFICIE**BLANCO AEREO****MM 38 Puntería (Misil o Avión)****FUEGO**

(Suponiendo que el ENO lance simultáneamente)

- 1.) Artillería repeler Misil al Az
- 2.) Ametralladoras Abrir Fuego.
- 3.) Info OCT
EGA G -AZ -
Detectado Misil Az - - -

- 1.) Presentar traves.
- 2.) Vel. Máxima.
- 3.) Artillería repeler Misil Az
- 4.) Ametralladora Abrir Fuego.

CON POSIBLE AMENAZA EN PUESTOS DE COMBATE**BLANCO NAVAL****BLANCO AEREO**

- MM38 Preparación.
 - Pasar a puntería.
- FUEGO**
- 1.) Rb en alejamiento.
 - 2.) Vel. Máxima.
 - 3.) Artillería repeler misil Az
 - 4.) Ametralladora Abrir Fuego.
 - 5.) Info OCT
EGA J -AZ /
Dist. / 2El
(Contacto de sup. empuñado con MSS).

- 1.) Caer presentando traves.
- 2.) Vel. Máxima.
- 3.) Max. Variación Az.

ABRIR FUEGO BARRERA	BATIR EL BLANCO
---------------------	-----------------

EGA Y EGA B

-AZ - -AZ -

Apagar radares (Posible MAR TEL).

Dist. AA2/5. (Avión empuñado con armas defensa puntual)

SECRETO

Nº

Letra



///...2.)

2.)

SIN INFORMACION INTELIGENCIA

AVISTAJE

ASUMIR MARTEL

1. Tocar combate.
2. Caer presentando través.
3. Velocidad Máxima.
4. Apagar radares.
5. Repeler con artillería.

ARTILLERIA REPELER MISIL AL AZ — — —

- Ametralladora abrir fuego Az — — —
- Informar al OCT

EGA Y — AZ — / Distanc.

(Avistado Misil al Az, dist.)

3. ATAQUE SUBMARINO

1. Caer al Az del contacto hasta tenerlo dentro de los 30° de la proa.
2. Pasar a turbina de alta (Vd = 18 Nds.).
3. Sonar clasifica rápidamente.
4. Cubrir combate A/S.
5. Indicar al sonar profundidad del lugar.
6. ATACAR.

4. CONSIGNAS ESPECIALES PARA NAVEGACION ENTRE CABO SAN PIO Y SAN VICENTE Y EN GENERAL EN ZONAS DE AMENAZA SUBMARINA:

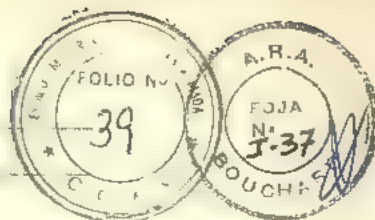
1. Largar FANFAR (400 pies de cable) sin activar.
2. Se cubrirán puestos de combate permaneciendo el personal, en lo posible, por encima de la cubierta principal.

///...3.)

SEC

Nº

Letra



///. . . 3.

3. Todo el personal con salvavidas colocado.
 4. Navegación próxima a la costa de acuerdo con las directivas del señor Comandante.
 5. Escucha hidrofónica permanente (Intensificándola en los sectores de mayor amenaza).
 6. Revoluciones para 23 nudos, enmascaradas.
 7. Efectuar gobierno evasivo.
 8. Tener preparadas 2 cargas de profundidad listas a lanzar, graduadas a 100 pies de profundidad.
 9. Señaleros y vigías máxima atención sobre avistajes de periscopio, torreta o estela de torpedo.
 10. Radio permanentemente equipos listos a emitir en AC 14/15 con RAUSU o RAGRA.
 11. Armas antisubmarinas cubiertas.
 12. Intensificar búsqueda CME en frecuencia de submarinos del ENO.
 13. Condición de máxima clausura.
 14. Actualizar permanentemente la PSN a la radio para caso de hundimiento.
 15. Las guardias se tomarán 15 min. después de comenzar el cuarto
5. Se navegó permanentemente en condición de Crucero de Guerra cubriendo una Torre por vez en forma rotativa, Central de Tiro, Director y Panel de Lanzamiento de EXUCET. Ante la diversidad de amenazas por parte del ENO se modificaron los puestos de combate cubriéndose simultáneamente combate 1A y 1AS. Esto se pudo realizar debido a que el grado de cubrimiento de la Planilla de Armamento era del 100 %.

Asimismo se modificaron los puestos de combate y crucero de guerra a partir de la incorporación de las ametralladoras de 12,7 mm. cuyo personal cubría también las funciones de vigía.

///. . . 4.

SECRETO

///...4.

Dado el tiempo prolongado con que se debió cubrir combate y crucero de guerra se modificaron los establecidos por Manual de Organización debido a la necesidad de cubrir los servicios del buque (Reposterías, cocina, panadería, comisión de víveres, etc.) y que no estaban previstos por Manual de Organización.

SUGERENCIAS: Cubrir simultáneamente combate LA y LAS de acuerdo a la disponibilidad de personal dada la diversidad de amenazas por parte del ENO.

En navegación, 30 de Junio de 1982



Washington Barcena
WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"



SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

Blank lined page for the 'DIARIO DE GUERRA' (War Diary) with horizontal ruling lines and a diagonal line crossing the page.

OPERACION

En Navegación a los 1

a) Directivas en ejecución y/o vigor

- Plan de Operaciones SLA-05 (CFT 79.1)
- Plan de Operaciones BPB-01 (CFT 79.3)
- Instrucciones y ordenes del 01/MAY P2 emitidas para el cumplimiento del GFH 291530/ APR de CFT 79.
- GFH 012317

b) Resumen orden o información recibida

De acuerdo con reunión de Etn. de Dds con CFT 79.3 día 01/MAY.

- b.1 - Uso de sonar en modo pasivo
- b.2 - A efectos de dar carácter errático a la formación se tomaron las estaciones como flexibles
- b.3 - Alarma radioelectrica, con emisiones radar navegación limitadas a 2 naves 11 lora según III (a/oj 037)

Resolución adoptada



SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de Mayo del año 1982
Huso Horario + 3 (A. — Horas se pasó al huso horario —)

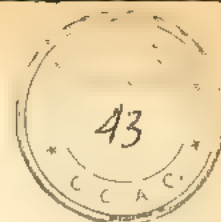
c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tíem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	53° 58' 64° 48'	9	340	-	-	8	-	97		
0800	54° 16' 65° 06'	12	310	1	310	7	-	98		
1200	54° 16' 64° 11'	10	340	1	-	4	-	98		
1600	54° 44' 63° 15'	14	320	2	310	4	-	98		
2000	55° 01' 63° 58'	16	300	2	310	5	-	98		
2400	55° 10' 62° 10'	16	310	1	-	3				

Crep matutino. 37' Crepúsculo vespertino. 38'
Salida sol. 0828 Puesta sol. 1732 Salida luna: 1726 Puesta luna: 0042
Pronósticos:

d) Consignas

- 1) Condición de preparación
anti-aer: Tercero
anti-superficie: Tercero
anti-submarino: Primero
Control de Aviones: Segunda
Radio: Segunda
- 2) Procedimiento de reconocimiento e identificación.
En caso de detectarse una Unidad
según Plan de Operaciones 5A 05 (CGT 19). Al incor-
porarse utilizará procedimiento de recono-
cimiento e identificación definido por CGT 19.3.
- 3) Condiciones de silencio:
HF: silencio
UHF-VHF: según necesidades tácticas
Radar de navegación: 2 metros / hora
Radar mar: silencio
Radar aire: silencio
IFF: silencio
- 4) Consignas por el sonar:
escucha hidrofónica. En caso de rumor
hidrofónico confirmado jefe de Defensa
autorizado a pasar ACTIVO.
- 5) Medidas de apoyo electrónico III (a Hoja 3-7)



SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	127.2 mm	-	380	
		-	-	-	
		-	-	-	
	Antiaérea	127.2 mm	-	1836	
		-	-	-	
	De avión	-	-	-	
		-	-	-	
	Coetes MISLES	mm 38	-	4	
		-	-	-	
		-	-	-	
	Bombas AHET	-	-	-	
		-	-	-	
		12.7 mm	-	2256	
	TORPEDOS	AK 44 D 244 S	-	2 3	
	ARMAS DE PROA	ERIZOS	-	533	
	CARGAS DE PROFUNDIDAD	AK 9	-	6	
	MINAS	-	-	-	
	FUMIGENO	-	-	-	
	COMBUSTIBLE	DIESEL-OIL	-	7000	
		F.O.N	49	406	
		JPI	-	14020	
	AGUA	5506 Quint	19 65	37 84	
	VIVERES (raciones)	COMBATE	285	6350	
	MEDICAMENTOS				

f) *Capacidad y Movilidad*



SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

g) Acaecimientos III (de foja 3-2)

Intervalos asignados

5.4. Instrucciones de detalle para la operación
(Ver agregado N° I-2-1)

III (de foja 3-4)

Medidas positivas: guardia permanente, búsqueda en Zona I, radares de submarinos.

Contra-contra medidas electrónicas: antitificación, frecuencias de reserva y contra-interferencias según PEN 4 / DICOM.

6) Consignas especiales para cada medio de detección con indicación del tipo de Unidad o Fñca. que se espera encontrar.

Maritime alerta 1) Submarino

2) Blancos aéreos

3) Blancos de superficie

7) Consignas para artillería AA.

Se cubrió permanentemente una torre, control y director, el resto de la AA el personal permaneció en descanso en sus lugares de combate.

8) Consignas para torpedos.

Listos a abrir fuego en función de los datos recibidos por la CIC en

primer lugar con torpedo A 244 tre-
tando de lanzar a máxima distancia
efectiva, un segundo torpedo Mk 44.

Forzar lanzamiento sin acción.

Medidas antitorpedo: ante evidencia de
que se hubiera lanzado un torpedo sobre buque propio

- 1) Colocar máxima velocidad y gobierno
en la dirección de máximo alejamiento
- 2) Lanzar bombas de profundidad gra-
duación a 100 pies.
- 3) Acción Forzar.

- 9) Disposiciones especiales para Gr. Gr. de Defensa
- En caso de contacto hidroscópico asegu-
rado, abrir máxima distancia entre buques.
 - Intensificar búsqueda bodega I en CME
 - Revoluciones enmascaradas
 - Autorizado a utilizar las armas sobre
enemigo inminente sin estar el bombar-
deo en el Puente.

ACACIPIENTOS

- Hasta 0800 se permaneció patrullando
en area MIGUEL.
- A 0830 se ocupó estación de rescate, C-4
exhaustivo combustible hasta 1330 hrs.
- A 1400 se inició la Fase UNO / según orden
emitida por CFT 79.3): Tránsito MIGUEL-JULIAN

SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

Posto frente AREA EXCLUSION. Cond. de
Prep. Grado 3..

- Durante la FASE UNO se ordena relocali-
dad 12 Ms movimientos general este.
- A 1400 hs despegó A1 #3 hacia C-4
para reunión comandantes de DDs.
Finalizando a 1730 hs.
- A 2400 se ordena cubrir puestos de combate
y se iza el pabellón de guerra. Cond.
de preparación GRADO 1.

[Signature]

PLAN DE VUELOS

HORA	ACACIMIENTOS	DECOLAJE	ATERRIZAJE	TAREA	CANALES	OBSERVACIONES



SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

REGISTRO DE ACCION N°

Lugar y fecha

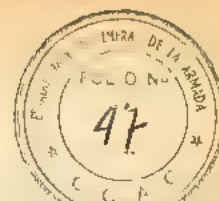
Nombre sintético de la Acción

Blank lined area for recording actions, crossed out by a diagonal line.

SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA



SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

SECRETO

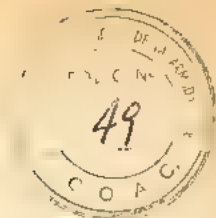
DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA



SECRETO

DUPLICADO

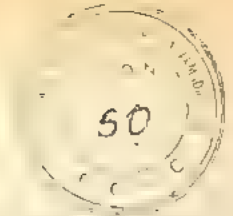
DIARIO DE GUERRA

[The main body of the page contains faint, illegible horizontal lines, suggesting a template for text or a very faded document.]

SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA



SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

[The body of the page contains faint, illegible horizontal lines, likely representing a diary entry that has been heavily faded or is a duplicate of another page.]

SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

OPERACION

En Navegacion a los 2

a) Directivas en ejecución y/o vigor

Idem dia 1 Mayo

b) Resumen orden o información recibida

Idem dia 1 Mayo

Resolución adoptada



SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de *Mayo* del año *1982*
Huso Horario *+ 3* (A... Horas se pasó al huso horario ...)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	55° 07' 61° 36'	16	300	1	-	8	-	98		
0800	55° 09' 62° 18'	27	290	2	320	8	-	48		
1200	55° 07' 64° 59'	28	350	3	320	8	-	48		
1600	55° 10' 61° 55'	23	340	3	320	8	-	47		
2000	55° 15' 61° 50'	35	340	3	320	8	-	47		
2400	55° 06' 61° 20'	35	340	5	-	8	-	47		

Crep. matutino: *37'* Crepúsculo vespertino: *37'*
Salida sol: *0826* Puesta sol: *1739* Salida luna: *1630* Puesta luna: *2356*
Pronósticos:

d) Consignas

- 1) Condición de preparación para la acción
Tercero
- 2) Procedimiento de reconocimiento e identificación
Idem día 1 Mayo
- 3) Condiciones de silencio
Idem día 1 Mayo
- 4) Consignas para el Sonar
Idem día 1 Mayo
- 5) Medidas de apoyo electrónico
Idem día 1 Mayo
- 6) Consignas especiales para cada medio de detección
Máxima alerta: Submarina
- 7) Consignas para artillería
Se cubrió permanente una torre, control y director
se cubrió 12.7 mm.
- 8) Consignas para torpedos
Idem día 1 Mayo



SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

MUNICION		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
	Naval ANTIAREAS	127.2 mm	-	380	-
		127.2 mm.	-	1836	-
		-	-	-	-
	Antiáerea	-	-	-	-
		-	-	-	-
	De avión	-	-	-	-
		-	-	-	-
	Cohetes MISILES	MM 38	-	4	-
-		-	-	-	
-		-	-	-	
Bombas AHEP.	12.7 mm	-	2256	-	
	-	-	-	-	
	-	-	-	-	
TORPEDOS		MR 40 A 2445	-	2 3	-
ARMAS DE PROA		ERIZOS	-	533	-
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MKG	-	6	-
MINAS			-	-	-
FUMIGENO			-	-	-
COMBUSTIBLE		DIESEL	-	7000	-
		FON	66	340	-
		JP1	-	14020	-
AGUA		SSGG Alimen	11 58	42 85	-
VIVERES (raciones)		NORMAL	285	6065	-
MEDICAMENTOS					-

SECRET

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

f) *Capacidad y Movilidad*



SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

g) Acaecimientos

Se manega al Rv 090° Vd 14Ns con el grupo de tareas (C4, D29, D26) manteniendo estaciones de patrullado a 5' del C-4

A 0100 se ordena ocupar estación 60° a estribor ($\pm 20^\circ$) entre 6000 y 8000 yds del mismo (Formación VASCO según Agregado N° I-2-1)

A 0510 C-4 ordena Rv 335°, a 0520 Rv 310°

A 0534 Rv 250°

A 0543 ordena velocidad 13Ns y a 0543 ordena velocidad 16Ns

A 0700 mientras los Ds realizaban el cambio de estación al nuevo rumbo (250°), C-4 ordena mantener posiciones verdaderas en estación flexible interponiendo los Ds entre el área de exclusión y el C-4 para darle protección

A 0835 C-4 ordena velocidad 14. A 0900 ordena velocidad 12 y a 1030 ordena velocidad 10

A 0935 CGT 19.3 ordena una cortina antip submarina, buque propio marcando al C-4 entre 170/210 y Rumbo del giro 270-

A partir de 1230 se efectúa sobre C-4

- perificación de alcance, sonar pasivo

- escucha hidrofónica apreciando muy pobres

condiciones de propagación (Rumor mínimo a 400 yds)

A 1525 se ordena giro EBE 290°

A 1605 se siente un golpe seco sobre la banda de babor, altura moquima de proa. No se registra rumor hidrofónico, contacto en sonar activo, ni señal de contramedidas.

como consecuencia:

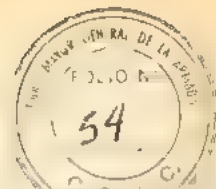
- 1) se ordena repetida adelante
- 2) se ordena cubrir combote antisubmarino
- 3) se verifica si existen averías, siendo el parte negativo
- 4) se intenta obtener ligazón por todos los canales incluyendo el TRITON y medios visuales en paros oportu-
nidades con C-4 siendo negativo
- 5) se comunica la novedad al D-29
- 6) Entre las 1620 y 1625 se realiza intercambio de información entre comandantes de Dds las caracte-
rísticas del golpe recibido por buque propio y se
analiza la posibilidad que C-4 haya sido torpedea-
do.

Como conclusión surge que:

- a) D-26 atacado con torpedo sin explotar o explotan-
do fuera del casco sin producir averías
- b) C-4 sin máquinas ni energía eléctrica se mantie-
ne al garete.

Ambos Dds se mantienen con rumbo rumbo
general W a máxima velocidad en alejamiento
donde fuera atacado D-26. Asume D-29 como 2.
en Comando táctico poniéndose en comunicación
con el CGT 79, para informar la situación y
solicitar apoyo aéreo 4/5 antes de regresar al Punto
soto -

- A 1620 se avistan 3 bengalas blancas provenientes del
C-4 - Comunicaciones según interumpidos
- A 1626 D-29 informa que C-4 transmite letra "K"



SECRETO

DUPLICADO

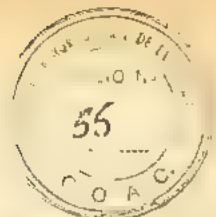
DIARIO DE GUERRA

- por foco - Fuego se interrumpe
- A 1630 como consecuencia de la situación planteada se impone Z 021630 (BOUCHARD) -
 - A 1635 D-29 ordena alejar los buques hasta 20' de la posición del C-4. Se ordena como medida anti torpedo un zig-zag de piernas cortas -
 - A 1635 se pierde contacto visual con C-4
 - A 1655 se pierde contacto radar con C-4 a 16' (radar SPS-10)
 - A 1715 D-29 ordena invertir rumbo para investigar cual era la situación del C-4 (Rumbo 100)
 - A 1730 se alcanza una posición a 12' del C-4 ^{sin} contacto radar ni radiotelefónico -
 - A 1810 se invierte rumbo nuevamente (R 290) Permaneciendo en un área de espera entre 20' y 30' del C-4 hasta 1900hs
 - A 1830 se impone GFH "Z" 021836 ampliando "Z" 021630
 - A 1900 D-29 se destaca hacia punto dato ordenando al buque propio permanecer al NW del mismo a una distancia tal de asegurar ligazon VHF. D-29 investiga en proximidades de punto dato sin obtener contacto -
 - A 2230 se destaca el buque hacia punto de reunión comprendida con el D-29 al N' de Cobo San Juan 30' a 030300 en espera de ordenes.

V. [Signature]
COMANDO EN JEFE FUERZA
ARMADA DE LA GUERRA
A.R.A. "BOUCHARD"

PLAN DE VUELOS

HORA	ACACIMIENTOS	DECOLAJE	ATERRIZAJE	TAREA	CANALES	OBSERVACIONES



SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

REGISTRO DE ACCION N°

Lugar y fecha

Nombre sintético de la Acción

SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA



SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

SECRETO

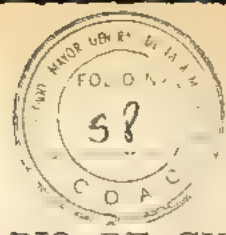
DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA



SECRETO

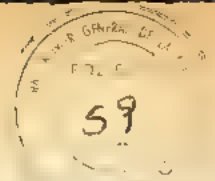
DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA



SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

~~[The main body of the page contains faint, illegible text that has been completely crossed out with a diagonal line.]~~

OPERACION

En Noregación a los 3

a) Directivas en ejecución y/o vigor

"O" 022338 MAY COATLANSUR Piedrobuenas a cargo
Susqueda -

"O" 030150 Piedrobuenas Assume CEA
SLA 05

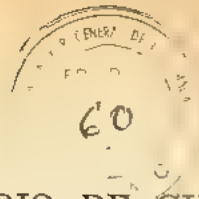
b) Resumen orden o información recibida

"O" 030755 ordena al Transporte ARA "BAHIA PARAISO" dar apoyo
al ARA "Gral. Belgrano"

"Z" 030915 mancha de aceite 10 MN x 300 mts en
 $\varphi. 55^{\circ} 30' S$ $\omega. 64^{\circ} 12' W$

"O" 031245 "Gurruchaga" mantiene escucha en 2182.
Actualización P. dato: $\varphi. 55^{\circ} 29' S$ $\omega. 60^{\circ} 34' W$
(A foja 5-7)

Resolución adoptada



SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de *Mayo* del año *1982*
Huso Horario *+3* (A... Horas se pasó al huso horario ...)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	54° 40'	20	310	5	-	8	-	97		
0800	62° 46'	16	310	5	-	8	-	96		
1200	55° 05'	28	270	3	22	8	-	97		
1600	62° 01'	26	270	3	22	6	-	97		
2000	62° 17'	25	240	5	-	8	-	97		
2400	55° 23'	22	220	3	25	8	-	97		
	56° 00'									
	60° 33'									
	56° 05'									
	60° 30'									
	56° 04'									
	60° 28'									

Crep. matutino.

Salida sol.

Puesta sol.

Crepúsculo vespertino.

Salida luna.

Puesta luna.

d) Consignas

- 1) Condiciones de Preparación.
 - Antiaerea: Tercera
 - Antisuperficie: Tercera
 - Antisubmarina: Tercera
 - Control de perros: Tercera
 - Maguinos: Cuarta
- 2) Procedimiento de Identificación.
 - Segun orden de Operaciones
 - Referencias SLA 05
- 3) Condiciones de Silencio electronico.
 - Radiocomunicaciones: Segun requerimientos operativos
 - Radar: Silencio total hasta 1315 hora de arrojados los balros
 - IFF: Silencio Total.
- 4) Guardias radar: S/N
- 5) Sonar: Hidrofonía
- 6) MAE: Busquedas en la banda de Frecuencia de radares de submarinos. Con busqueda aleatorias en el resto de los bandos.
- 7) Artilleria: III (a faja. (5-7)



SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

MUNICION		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE		
				UNIDAD	FUERZA	
	Naval	121.2 mm	-	380	-	
		-	-	-	-	
		-	-	-	-	
	Antiaérea	121.2 mm	-	1836	-	
		-	-	-	-	
	De avión	-	-	-	-	
		-	-	-	-	
	Cohetes MISILES	MM 38	-	4	-	
		-	-	-	-	
		-	-	-	-	
	Bombas ANET	12.7 mm	-	2256	-	
		-	-	-	-	
		-	-	-	-	
	TORPEDOS		MK 44 A 244 S	-	2 3	-
ARMAS DE PROA		ERIZOS	-	533	-	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 9	-	6	-	
MINAS		-	-	-	-	
FUMIGENO		-	-	-	-	
COMBUSTIBLE	DIESEL		-	7000	-	
	FON		64	276	-	
	JPI		-	14020	-	
AGUA		5366	21	73	33	82
VIVERES (raciones)		NORMAL	285	5780	-	
MEDICAMENTOS						

f) Capacidad y Movilidad

1) Luego de haber recogido la segunda bolsa del crucero AEA "Genl. Belgrano" los tomas de los tubos de circulación fueron cubiertos por colmados y anclas de copia lo que motivo que la unidad no pudiera navegar a menos de 8/10 nudos. No que unido al estado del mar motivo la suspensión del remate.

2) El radar de navegación "DECCA" fuere de servicio por haberse mojado el master con agua de mar a 1800 hs. del día anterior. Este averia no afectaba a la artillería, operaciones de vuelo ni seguridad de la navegación por encontrarse el SPS-10 operativo.



SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

g) Acaecimientos

III (de foja 5-2)

"O" 031715 COARENAUSTRAL solicita concentración de pesqueros en zona.

"O" 032025 Rotifico punto dato $\varphi: 55^{\circ} 55'$ $\psi: 60^{\circ} 40'$

"O" 031946 se acepto colaboración para rescate del ARCA "Piloto Pardo"

III (de foja 5-4)

Se cubrió permanentemente una Torre - Central, director y los ametralladores de 12.7 mm a fin de estar alerta ante amenaza antiaerea.

Dado que estaban operando en la zona aeronaves propias la artilleria AA debe abrir fuego bajo orden del Sr. Cte o Jefe de Defensa.

-9 Consignes para torpedos

A fin de mantener los torpedos A 2445 listos a utilizar en caso de ataque urgente, el operador debe mantener actualizados los datos y el momento previo al lanzamiento requerir al jefe de defensa el "ITA" y distancia de lanzamiento.

-10 Consignas especiales

Guardias reforzadas de vigias a fin de localizar, botes, submarinos, periscopios, aviones & estelas de misiles.

Acercamientos

A 0130 se toma contacto con un avión de exploración el que no había obtenido resultado de la búsqueda.

A 0150 se navega con rumbo general NW con el fin de llegar a el punto de reunión al N de la Isla de los Estados; a ese hora se adopta Rbo SSE, a fin de iniciar junto al D-29 la búsqueda de sobrevivientes del C-4

Hasta los 0830 se navega manteniendo se Rbo. Hora en que se avisa a la zona del hundimiento - D-26 se mantiene a 20 mn del D-29 e inicia la búsqueda adoptando diferentes arumbamientos. - A 0910 se escucha una señal débil de socorro en 2182 KHZ. Se trata de obtener ligazón con la probable bolsa y se informa al CEA.

A 0935 se escucha con mayor claridad el llamado de una bolsa.

A 1330 la aeronave que se encontraba en zona informa haber avistado un grupo de 15 bolsas y una embarcación menor. Las unidades se dirigen al punto de aterrizaje indicado avistándose la primer bolsa a las 1410 hs y a partir de las 1600 se inicia el rescate de naufragos.

A 1430 se incorpora a la operación rescate el Aviro "Goruchogo" luego de rescatar dos bolsas con 41 sobrevivientes.

A 1810 se suspende operación por problemas de refrigeración en los turbinas de circulación con elementos de las bolsas.

A 1830 se mantiene en apoyo en operaciones realizadas por otros buques en un área entre 10' y 15' al SW del colapso de bolsas manteniéndose en esta posición hasta el día siguiente.



SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

PLAN DE VUELOS

HORA	ACAECIMIENTOS	DECOLAJE	ATERRIZAJE	TAREA	CANALES	OBSERVACIONES



SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

REGISTRO DE ACCION N°

Lugar y fecha

Nombre sintético de la Acción

Blank lined area for recording actions, crossed out by a diagonal line.

SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

65

SECRETO .

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

SECRETO

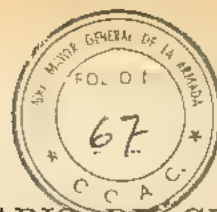
DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA



SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA



SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

OPERACION

En

Navegación

a los

4

a) Directivas en ejecución y/o vigor

Idem anterior.

b) Resumen orden o información recibida

El CEA había ordenado el día 3 aproximadamente a 2000 hs que debido a los averías en máquinas esta unidad debería permanecer navegando al SW del campo de bolsos a una 10/15 MN de distancia a la espera de la llegada del ARA "BAHIA PARAISO" cuyo arribo estaba previsto para 040800 hs.

Resolución adoptada

Habiendo arribado el buque hospital a la zona y teniendo en cuenta que las condiciones meteorológicas eran ahora favorables este comando consideró la posibilidad de permanecer en la zona colaborando en la recuperación de bolsos con la ayuda del bote de goma. Tras ser autorizado por el CEA se realizó la operación a 10 Ns sin posibilidad de poder máquinas permaneciendo en zona hasta el límite de su autonomía. A 1600 el CEA ordena a esta unidad desatarse a USHOAIA -



SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de *mayo* del año *1982*
 Huso Horario *+3* (A..... Horas se pasó al huso horario)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		M.A.R.		Nubes	Est. Tlem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400		8	160	2	250	3	-	98		
0800		4	210	2	250	6	-	98		
1200		15	320	1	-	4	-	98		
1600		12	310	1	140	7	-	98		
2000		16	290	1	140	8	-	97		
2400		20	360	2	140	8	-	99		

Crep. matutino: *38'*

Salida sol: *0823*

Pronósticos:

Crepúsculo vespertino: *38'*

Puesta sol: *1722*

Salida luna: *1815* Puesta luna: *-*

d) Consignas

Condiciones de Crucero de guerra

1) Condición de preparación

Antiaereo: Cercera

Antisuperficie: Cercera

Antisubmarino: Cercera

Control de Aviones: Cercera

Mequinos: Cuarta

2) Procedimiento de Reconocimiento e Identificación
Segun SLA GS

3) Condiciones de Silencio

HF: Silencio

VHF-VHF: Segun necesidades tacticas

Radar de navegación: Fuera de servicio

" mar: Silencio

" aire: Silencio

IFF: Silencio

4) Consignas para el Sonar

Efectuando escucha hidrofónica, ante escucha de ruido sospechoso, pene omisión del Sr. jefe de defensa, pasar a eco detección -

5) Medidas de apoyo electrónico

WRLL en búsqueda en frecuencia de radares de submarinos

cuernigos: III (a jefe 6-7)



SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

MUNICION		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
	Naval	127.2 mm	-	380	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
	Antiaérea	127.2 mm	-	1836	-
		-	-	-	-
	De avión	-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
	Cohetes MISILES	MM38	-	4	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
	Bombas AHET	12.7 mm	-	2256	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
TORPEDOS		MM38 A 244 S	-	3	-
ARMAS DE PROA		ER 205	-	533	-
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MM38	-	6	-
MINAS		-	-	-	-
FUMIGENO		-	-	-	-
COMBUSTIBLE	DIESEL		-	7000	-
	FON		62	214	-
	JPQ		-	14020	-
AGUA		SSGG	24	37	-
		ALIMEN	58	86	-
VIVERES (raciones)		NORMAL	285	5495	-
MEDICAMENTOS					

f) Capacidad y Movilidad

La unidad se hallaba limitada en su maniobra debido a que se encontraban fuera de servicio los turbinas de circulación. Presumiblemente por tener tapados los conductos de aspiración por resto del mamparo y elemento de los balsa. Esto implicaba que no era factible navegar a velocidades inferiores a 8/10 Ns.

El Radar SECCA se encontraba fuera de servicio por haberse mojado con agua de mar, esto no implicaba limitaciones en el uso del armamento de la unidad por encontrarse en servicio el SP5 10. -



SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

g) Acaecimientos

III de mayo 6-4

Receptores de HF, VHF y UHF en frecuencia de EGA para rescate de naufragos.

Contro-medidas electrónicas: no autorizados.

Contro- contra medidas electrónicas: Autenticación, frecuencias de reserva y contrainterferencia según Pen-4 y Sicom -

6) Consignas especiales para cada medio de detección con indicación del tipo de unidad o fuerza que se espere encontrar.

Vigias: Guardia reforzada, 4 vigias por cuarto para anstaje de bates del radar, periscopio, misil enemigo y aeronaves.-

MAE: de acuerdo al ITEM 5

7) Consignas para artillería AA: se cubrió permanente una torre, control y director y 12.7 mm para repeler ataques de aviones enemigos y/o misiles. Por orden del jefe de Defensa no se dispararon sectores de fuego pues los aviones propios que se hallaban en la zona por la tarea que estaban efectuando realizaban derrotes erráticos y generalmente se hallaban a la vista.-

8) Consignas para torpedos.

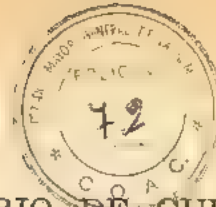
se estableció como prioritaria la utilización del torpedo A 2445 sobre el MK 44. El operador debió actualizar permanentemente los datos que pueden ser programados y el Oficial de Guardia CIC ordenaría el TMA y la distancia de lanzamiento en caso de ataque urgente.

Accesamientos:

Durante la noche y hasta 0830 hs. la unidad navegó al SW del área a distancias comprendidas entre 10'15' efectuando giros en sentido E W y viceversa para no interferir la maniobra de las unidades que se encontraban recuperando naufragos.

A partir de 0830 hs. habiendo variado fundamentalmente las condiciones meteorológicas en la zona. Se consideró la posibilidad de rescatar naufragos con ayuda del bote de goma. Previa autorización del CEA se comenzó la maniobra sin poder máquinas a Vd. 10 Ns lográndose rescatar con este procedimiento 22 hombres que se encontraban en una bolsa.

Siendo aproximadamente las 1100hs y habiéndose finalizado con la tarea antes mencionada, se reconocieron varios grupos de bolsos que se encontraban varios, por lo que a 1200 hs ante este hecho se decidió desviarse 10' hacia el SE con la intención de verificar la posible existencia de bolsos que hubieran derivado más que el grueso de ellos, no habiéndose obtenido resultados positivos. A partir de 1600 se emprendió el regreso a USHUAIA con 63 naufragos a bordo. Navegando por el Sur del campo bovidio con la



SECRETO

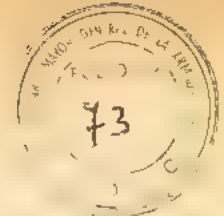
DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

intencion de cumplir el area de busqueda. La unidad
anclaró al muelle comercial del Puerto de USHUAIA el dia
5 de Mayo a 1400 hs.

[Handwritten signature]

WASHINGTON BARRERA
CAPITAN DE FRASEATA
COMANDANTE DESTROYER
A.R.A. "BOLCHARD"



SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

REGISTRO DE ACCION N°

Lugar y fecha

Nombre sintético de la Acción

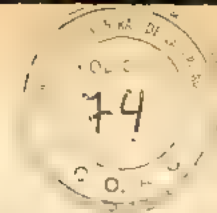
[The body of the form consists of numerous horizontal lines for writing, which are crossed out by a large diagonal line from the top left to the bottom right.]

SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

~~[The main body of the page contains a large, diagonal line crossing out the text, indicating that the content is redacted or crossed out.]~~



SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

~~[The main body of the page contains multiple lines of text that have been completely crossed out with a single diagonal line.]~~

SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

SECRETO

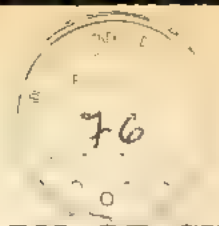
DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

SECRET

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA



~~[The main body of the page contains approximately 25 lines of text that have been completely crossed out with a single diagonal line.]~~

SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

~~Blank lined page with a diagonal line drawn across it from the top left to the bottom right.~~

SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

97

OPERACION

En Navegación a los 16/V/82

a) Directivas en ejecución y/o vigor

SLA Ø5

Plan del CGT 79.3

Coordinaciones efectuadas entre el CGT 793 y CGTBO1

b) Resumen orden o información recibida

Desembarcar fuzileiros con rifles en zona de desembarco con D-29 según plan COMEM en vigor

Resolución adoptada

SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de MAYO del año 1902Huso Horario +3 (A... Horas se pasó al huso horario ...)

e)

HORA	POSICION	VIENTO		M A R		Nubes	Est. Tiemp.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	235/200 ug/2	8	300	1	-	7	-	97		
0800	235/200 ug/2	7	270	1	-	6	-	99		
1200	235/200 ug/2	2	270	1	-	8	45	94		
1600	235/200 ug/2	3	300	1	-	8	45	95		
2000	235/200 ug/2	4	270	1	-	8	45	93		
2400	235/200 ug/2	0	-	1	-	8	-	96		

Crep. matutino: 40'

Crepúsculo vespertino: 40'

Salida sol: 0837

Puesta sol: 1749

Salida luna: 1802

Puesta luna: 0123

Pronósticos:

d) Consignas

Repetición de radar DECCA en la LC en escala larga a fin de verificar si funciona igual, mostrar en el puente de comando en escala corta a fin de verificar funcionamiento y zonas próximas para control.

Recepción de onda DD. Señal en frecuencia de principios de onda de onda y cualquier anomalía de onda.

1) Funcionamiento de preparación

Intensidad de onda

Subrayos de onda

Subrayos de onda

Control de ondas de onda

Indicaciones de onda

2) Procedimiento de identificación

Señal

Radar

Electrónico

Radiocomunicación

IFF

Según D-25

3) Operación Radar

Radar C-12 / das para D-26 (Radar en stand-by)

Radar C-12

das para D-29 (Radar en stand-by)

4) Cargos para el radar

M. A. Lopez 7/7



SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

MUNICION		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
	Naval	127.2 mm	-	380	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
	Antiaérea	127.2 mm	5	1831	-
		-	-	-	-
	De avión	-	-	-	-
		-	-	-	-
	Cohetes- Misiles	MM-38	-	4	-
-		-	-	-	
-		-	-	-	
Bombas Amet	12.7 mm	15	2249	-	
	-	-	-	-	
	-	-	-	-	
TORPEDOS		HK 44 A-244-S	-	2 3	-
ARMAS DE PROA		ERIZOS	-	533	-
CARGAS DE PROFUNDIDAD		HK 9	-	6	-
MINAS		-	-	-	-
FUMIGENO		-	-	-	-
COMBUSTIBLE	DIESEL		-	7000	-
	FON		55	317	-
	JP1		-	14 020	-
AGUA		5566 AUM	14 75	34 79	-
VIVERES (raciones)		NORMAL.	285	4729	-
MEDICAMENTOS		-	-	-	-

f) Capacidad y Movilidad

Las unidades receptoras y sensores de la unidad se
encontraban operativos.



SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

g) Acaecimientos

III de Jeyes 7-4

El caos debe mantenerse en todo punto.

b) Bombarderos eléctricos

El equipo MDE VII-2-1 sigue efectuando ataques en la zona I objeto que se cumpla el plan y con ataques breves en el resto.

c) Bombas para la Cisterna DN

Se mantiene en todo, central y de los 3 as 127 mm mismo ritmo de ataque al St. J. de la zona de la que se sigue se mantendrá en el área local de acción propia.

d) Bombas para torpedos

Se da 3 de ataque.

e) Aviones

Al 1015hs se lanzó al 235/ Roto Torpedo/2Mn

Al 1905hs / 1910. Se lanzó un grupo de aviones, establecido en el plan en zigzag se detecta al D-100°/ 3000 yds en eco regular e intermitente, detectados al OCT autorización para combates aéreos a fin de replicas en contacto.

Al 1912 el eco se hace más visible verificando se que está compuesto por tres puntos con estela que con Rumbo 340° Velocidad 18 Mls irán a 1200

Yds del lago y se oye una voz 3000 yds. cuando era por la mañana se oye en la pantalla radio. Los ruidos no pueden observarse por la noche y por la noche se oye el sol.

A 1914hs se oye un ruido, a 1918 se oye un ruido. El ruido al 070° en tanto que los ecos se encuentran entre el 350/010 a 4000 yds.

A 1922hs el radio de Control Eiro MK25 adquiere los blancos y se solicita autorización al OCT para abrir fuego. En el radio DECCO se pueden observar 1 eco fuerte y 2 intermitentes.

A 1925 se mantiene contacto fuerte, saliendo a la autorización a abrir fuego: dos ráfagas de dos cañones y luego otro cañón una ráfaga, los ecos se dispersan en abanico dispersándose en forma de abanico haciéndose intermitentes.

A 1930 se hace una a efectos de tener interés de maniobra para atacar en caso necesario y se mantiene al gente.

A 1935 en los radios se observan ecos inconsistentes.

A 1950 se efectúa una búsqueda, con medida, sin resultados, concluyendo fondear a 2027hs en el nuevo fondeadero.

SECRETO

DUPLICADO

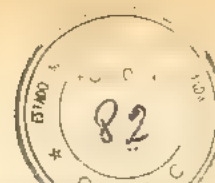
DIARIO DE GUERRA



[The main body of the page contains faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side. A prominent diagonal line runs from the bottom left towards the top right, crossing out the text.]

PLAN DE VUELOS

HORA	ACACIEMIENTOS	DECOLAJE	ATERIZAJE	TAREA	CANALES	OBSERVACIONES



SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

REGISTRO DE ACCION N°

Lugar y fecha

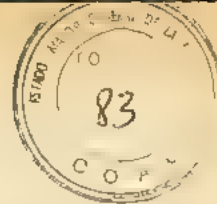
Nombre sintético de la Acción

Blank lined area for recording actions, crossed out by a diagonal line.

SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA



SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

[The body of the page contains horizontal lines for writing, which are mostly crossed out by a diagonal line.]

SECRETO

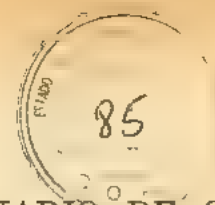
DUPLICADO .

DIARIO DE GUERRA

SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA



SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

[The body of the page contains faint, illegible horizontal lines, suggesting a template for a diary or report. A diagonal line is drawn across the page from the bottom left towards the top right.]

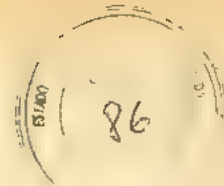
SECRETO

DUPLICADO

DIARIO DE GUERRA

SF- STO

DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"



III - PROCEDIMIENTOS TACTICOS PROPIOS Y DEL ENEMIGO
VIRTUDES Y DEFECTOS

Acápite III-1 PROCEDIMIENTOS TACTICOS
PROPIOS DE GUERRA A/S

Folio III-1 a
III-4

Acápite III-2 PROCEDIMIENTOS TACTICOS
PROPIOS DE GUERRA DE SU
PERFICIE

Folio III-5 a
III-6

Acápite III-3 PROCEDIMIENTOS TACTICOS
PROPIOS DE GUERRA A/A

Folio III-7

SECRETODESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"III-1 PROCEDIMIENTOS TACTICOS PROPIOS DE GUERRA SUBMARINA

Ante un oponente con medios submarinos de elevadas performances en cuanto a sensores, velocidades y armamento se refiere, obligó a los destructores de la Segunda División de Destructores a buscar soluciones de compromiso que en ciertas oportunidades se alejaban de las tácticas y procedimientos doctrinarios en uso normal por nuestra Armada para su adiestramiento.

Al no producirse enfrentamientos no puede hablarse de una real evaluación de las medidas adoptadas pero evidentemente el hecho mencionado en el párrafo anterior hace menester un análisis de detalle de estas medidas ya que ello obligará a reconsiderar las disposiciones doctrinarias sobre utilización de los medios.

Los problemas planteados eran:

- 1) El ALA de 360°
- 2) La ZPT de dimensiones tales que no hacían factible su cubrimiento con las unidades asignadas al GT 79.2 / GT 79.3.
- 3) La relativamente baja velocidad del núcleo (12/14 Nudos en el caso del B-18 y 17 Nudos para el C-4) considerando que la velocidad de los submarinos enemigos debía considerarse superior a los 25 Nudos.
- 4) El alcance de las armas propias, incrementado después del 16 de abril con la incorporación del Torpedo A-244S (4.500 Yardas distancia máxima de lanzamiento), aún así es pobre si se considera que los torpedos del ENO tienen un alcance óptimo de 15.000 Yardas según la información de inteligencia provista a las unidades.

///...2.

SECRET

///...2.-

- 5) Los sensores antisubmarinos de las unidades de superficie tienen un alcance que en condiciones batitermográficas muy favorable pueden llegar para el D-26 y D-29 a 8.000 Yards. En contraposición, el END poseía la Situación Satélite de las unidades propias y sus unidades submarinas pueden obtener contacto hidrofónico sobre una fuerza de superficie a distancias superiores a las 50.000 Yards.
- 6) No existía información de inteligencia sobre la posición de las unidades submarinas enemigas.
- 7) No había protección aérea A/S.
- 8) Cuando estuvo constituido el GT 79.2 con la presencia del D-1 fue la única oportunidad en que pudo contarse con un helicóptero para proyectar las armas más allá del alcance efectivo de las mismas, pero en las fases críticas de las operaciones (regreso de MLV después del 2/4 e incursión al Area de Exclusión), no se contó con ninguna protección aérea A/S.

Las soluciones adoptadas fueron:

- 1) En el regreso desde el Area de Operaciones a Puerto Belgrano, el día 4 de abril se adoptó una cortina de sector efectuando escucha hidrofónica y en silencio radar y de comunicaciones a efectos de tratar de dificultar la detección y localización de la fuerza. Asimismo se adoptó esta forma de operación como normal para el resto de la operación pues es la que mejor se adaptaba a la situación táctica vigente.

La escucha hidrofónica para este tipo de unidades tiene poca efectividad por no adecuarse el sonar instalado a esta forma de operación. (doctrinariamente debe utilizarse para complementar la clasificación del contacto efectuada en ecodetección) por el ruido generado por el buque propio y por no poder determinarse distancias.

///...3

SECRETO

///...3.

Los alcances esperados no superaban las 3000/4000 yardas sobre unidades de superficie, hecho éste que fue comprobado en diversas oportunidades utilizando el radar para la obtención de distancias. Si se considera que el nivel de ruido generado por las unidades de superficie es superior al de un submarino en su fase final de ataque (baja velocidad), puede deducirse la poca efectividad que es dable esperar de este sensor. De todas maneras, estaba previsto y así se hizo, cuando fue oportuno, su utilización en ecodetección ante la obtención de un contacto hidrofónico. Si se piensa en la detección de torpedos, considerando que los del enemigo son propulsados eléctricamente la probabilidad de visualizar una cuña de ruido en la pantalla sonar o escuchar el batido de sus hélices es muy baja, pero no descartable. Cabe mencionar que en el ataque perpetrado a esta unidad el día 2 de mayo no hubo ninguna indicación visual ni sónica que permitiera presumir la aproximación del torpedo que posteriormente detonó en proximidades del buque.

- 2) En algunas oportunidades se efectuó ziz-zag de piernas cortas, medida ésta que si bien puede no imposibilitar el lanzamiento, podría complicar el problema del lanzamiento o el posicionamiento del submarino.
- 3) Se navegó con el fanfare largado sin activar. Se desconoce la efectividad del mismo frente a los torpedos actuales, pero se consideró que podría quizás acompañado de otras medidas antitorpedo llegar a confundir a sus sensores.
- 4) Cuando fue factible se navegó en aguas poco profundas como protección A/S.
- 5) Se enmascararon RPM.

///...4.

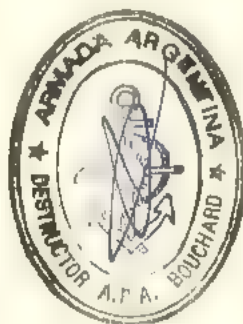
SECRETO

///...4.



Todo esto hizo que las unidades vieran seriamente restringida su libertad de acción y en caso de que hubiese sido menester destacarse a aguas profundas, la probabilidad de recibir ataques submarinos era elevada, y con posibilidades limitadas de reaccionar agresivamente para obligar al ENO a alejarse o desistir de su intento. Esto se confirma en el ataque perpetrado al C-4. En esta circunstancia, los dos destructores debieron alejarse de la zona a máxima velocidad para evitar ser atacados por el submarino, cuando la reacción de acuerdo a la doctrina en vigor debió ser la de efectuar la búsqueda alrededor del punto dato, y de obtenerse contacto, atacar y destruir al submarino.

En navegación, 30 de Junio de 1982



Washington Barcina
WASHINGTON BARCINA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.P.A. "BOUCHARD"

SECRETODESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"III-2 PROCEDIMIENTOS TACTICOS PROPIOS DE GUERRA DE SUPERFICIE

2.1. Acción Misilística: Para la utilización de misiles MSS se debían cumplimentar las directivas establecidas en la ITT Nº 5 y ~~xx~~ lo ordenado en el SLA-05. De acuerdo a los ejercicios realizados durante los días 17, 18 y 22 de abril, en los cuales la fuerza debió rechazar a una o varias unidades de superficie que actuaban como incursores, los resultados obtenidos fueron:

- a) La distancia de detección radar con los radares de navegación, que en ese momento eran los únicos autorizados a efectuar emisiones, son inferiores al alcance máximo de los MSS.
- b) Se concluyó que navegar con la fuerza dividida podía ser redituable, ya que mientras parte de ella se hallaba detectada y empeñada, el resto, colocándose a una distancia conveniente, podía permanecer indetectada adoptando posiciones relativas favorables para, en caso necesario, atacar.
- c) Es conveniente que las unidades entren en distancia de lanzamiento en forma escalonada de acuerdo a lo especificado en la ITT.
- d) Esta unidad efectuó durante la ejercitación del día 18 de abril un lanzamiento con Az y Dist. convertidos, ya que no tenía contacto radar. Es conveniente considerar la real efectividad de este método de lanzamiento, teniendo en cuenta en este caso en particular que había ya una unidad empeñada y en contacto radar con el ENO (Simulado).

SECRETO

///...2.

2.2. A efectos de contrarrestar las capacidades de armas del ENO, se adoptaron las siguientes medidas:

Se navegó permanentemente con la Batería Principal pregraduada con 2150' de elevación y provistas con granadas AAC - ECM graduadas a 4 1/2 seg. Se efectuaron tiros de práctica, dando muy buenos resultados al formarse un paraguas de esquirlas a 4.000 yds. al explotar las granadas 10 mts. por sobre la superficie del agua. Asimismo se efectuó una salva con granadas CN-EII sin obtener los resultados esperados.

Como medida antimisil se adoptaron también el de poner proa o popa hacia la marcación del ENO, aplicar máxima velocidad y el empleo de las ametralladoras 12,7 mm.

En navegación, 30 de Junio de 1982



[Signature]
WASHINGTON ESCOBERA
COMANDO EN JEFE FUERZA DE ARMAS
DESTRUCTOR A.R.A. BOUCHARD
A.R.A. "BOUCHARD"

SECRETO

Nº

Letra

DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"

III - 3 PROCEDIMIENTOS TACTICOS DE:GUERRA ANTIAEREA

- Desde la zarpada del día 16 de Abril y mientras la Unidad formó parte del G.T. 79.2, estaba prevista una disposición para D. A., la cual había sido concebida en base a la ITT Nº 4 - con la presencia de un DLG.
- Se programaron ejercitaciones en la zona de el RINCON, pero por diversos inconvenientes éstas no se concretaron.

EN LA UNIDAD

- No se dieron directivas particulares sobre la utilización de la Artillería A.A. que se apartaran de lo doctrinario o reglamentado. En lo concerniente a las maniobras evasivas a realizar por la Unidad, se dispuso:

Aplicar máxima velocidad, presentar el través, obtener la máxima variación del Az y abrir fuego de barrera con la batería principal.

Durante el período comprendido entre el 31 de Abril y el 5 de Mayo, de acuerdo a la orden de operaciones del C.G.T. 79.3, esta Unidad actuó como BDA, efectuándose una sola ejercitación sobre blancos simulados y fundamentalmente para mejorar el nivel de adiestramiento en comunicaciones y de ploteo de contactos. En este período al no contarse con DLG ni apoyo aéreo, prevaleció el concepto de defensa puntual.

- Durante las navegaciones posteriores no existió una directiva sobre acciones coordinadas en caso de ataque aéreo, debido fundamentalmente a que por las características de las operaciones realizadas, la única forma de defensa viable era la defensa puntual, independiente que podía adoptar cada Unidad por si misma.

En navegación, 30 de Junio de 1982

Firmas y sellos al dorso...//



W. B.
WASHINGTON BARGENA
CAPITAN DE ESCUADRA
COMENDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

ARMADA ARGENTINA
SECRETO

Nº
Letra



B-1

DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"

IV - SORPRESAS TACTICAS Y TECNICAS

Sin Novedad.

En navegación, 30 de Junio de 1982



Washington Barcena
WASHINGTON BARCENA
CAPT -
COMANDA. DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

5



DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"



V - GUERRA ELECTRONICA, RENDIMIENTO Y EMPLEO POR CADA
BANDO

Acápito V-1 GUERRA ELECTRONICA DE COMU
NICACIONES

Folio V-1 a V-2

Acápito V-2 GUERRA ELECTRONICA DE NO
COMUNICACIONES

Folio V-3 a V-4

Agregado V-1 COPIA SITREPS DE G.E.

Folio V-5 a V-24

SECRETO

Nº

Letra

96

A.R.A.

FOJA

13-A

BUCHARD

DESTRUCTOR A.R.A. "BUCHARD"V - GUERRA ELECTRONICA, RENDIMIENTO Y EMPLEO POR CADA BANDOV - 1) GUERRA ELECTRONICA DE COMUNICACIONESV-1-1 MEDIDAS DE APOYO ELECTRONICO1) BUSQUEDA E INTERCEPTACION

Se efectuaron búsquedas en las bandas asignadas a la Unidad de acuerdo a lo ordenado por la Oficina de Guerra Electrónica del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES en los GFH 091700, 0-101650, 0-121820, 0-181150, 0-181750 JUN y de acuerdo con las directivas impartidas por el C.G.T. 79.3, los resultados de las cuales se encuentran volcados en los SITREPS de Guerra Electrónica que se adjuntan.

2) ESCUCHA

Desde el inicio de las operaciones se efectuó escucha en las frecuencias consignadas en el GFH R-150929 APR en forma errática, en función de disponibilidad de equipos y personal.

En diferentes SITREP de la Oficina de Guerra Electrónica de COPERVALES se ordena efectuar escucha en varias frecuencias utilizadas por el ENO.

Por encontrarse la Unidad en puerto, pudo efectuarse una adecuada escucha en la totalidad de las frecuencias asignadas.

3) REGISTRO

Se efectuó un registro pormenorizado de lo cursado en las frecuencias asignadas para escucha y de lo interceptado lo que se encuentra asentado en los 32 cassettes grabados, que fueron remitidos de inmediato a la Oficina de Guerra Electrónica del C.D.N.

4) ANALISIS

Por limitaciones de índole técnicas y humanas se

SECRETO

Nº

Letra

FOLIO Nº

97

M.R.A.

FOJA

Nº 12

CHAC

///...2.

efectuó un análisis expeditivo de lo registrado, elevándose los mismos a la Oficina de Guerra Electrónica del C.O.N.

V-1-2 CONTRAMEDIDAS ELECTRONICAS1) INTERFERENCIA

El buque cuenta con un equipo transmisor RF 130 que cumplía con los requisitos establecidos por OGECOPERVALES por lo que por GFH 121000 y GFH 121355 JUN se ordenó efectuar interferencia en las frecuencias 3034 KHz, la operación fue llevada a cabo sin novedad y su evaluación se desconoce.

2) ENGAÑO

No se ordenó su ejecución.

3) RENDIMIENTO

El hecho de haberse efectuado tareas de G.E. ha afianzado a los operadores en ese aspecto lográndose, luego de algunas días un buen nivel de adiestramiento y un renovado interés en realizar ese tipo de actividades, lo que redundó en un mejoramiento del rendimiento en forma acelerada.

Es dable hacer notar que la tarea realizada fue posible en gran medida por encontrarse el buque en puerto dado que de haberse estado en navegación no hubiese sido posible efectuar escucha o búsquedas en la medida que la Oficina de Guerra Electrónica lo requería, por las limitaciones de equipos y personal que impone el necesario cubrimiento de otros servicios.

///...3.

....

... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

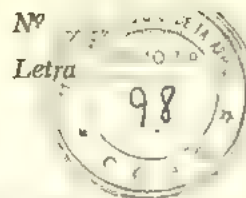
... ..
... ..
... ..
... ..

... ..

....

SECRETO

///...3.

V - 2) GUERRA ELECTRONICA DE NO COMUNICACIONES1) EJERCICIOS

El día 20 de Abril se efectuó una ejercitación con el Destructor A.R.A. "HERCULES" donde pudo analizarse la representación de "CHAFF" en los diversos sensores del buque y pudo adiestrarse a los operadores en el uso de los circuitos Antijamming de los mismos.

El Destructor A.R.A. "HERCULES" efectuó dos lanzamientos el primero permaneció visible ocho minutos diez segundos en el Radar SPS-10 y quince minutos en el DECCA en el radar de Control Tiro MK 25 no se adquirió por estar apagado. El tamaño del eco de la nube producida por una granada de CHAFF fue el 50 % menor que el producido por el buque lanzador en el SPS-10 y del 75 % en el DECCA.

Se verificó que aplicado circuito antijamming y reduciendo la ganancia, desaparecía el eco "CHAFF" de la pantalla del radar SPS-10 e idéntico efecto produce la reducción de ganancia en el radar DECCA.

El segundo lanzamiento tiene iguales características que el primero excepto en la persistencia del eco "CHAFF" que fue de seis minutos y cuarenta y seis segundos en el radar SPS-10 y de dieciséis minutos veinte segundos en el DECCA.

Los resultados del tal ejercicio fue informado al Destructor A.R.A. "HERCULES" por GFH 201548 APR.

2) DETECCIONES CON EQUIPO MAE

Durante las operaciones se cubrió en forma permanente guardia de búsqueda de no comunicaciones en las bandas asignadas por plan (Banda E y F (7) 2.700 - 3.800 MH z).

///...4.

SECRET

///...4.

A partir del día 24 de Abril, en que la Unidad fue destacada para incorporarse al G.T. 79.3 y dado que la principal amenaza era submarina se efectuó búsqueda en la banda I (9) con aleatorios barridos en el resto de las bandas.

Fueron efectuadas diversas detecciones en las frecuencias correspondientes a:

- Radares de Control Tiro.
- Radares de Navegación.
- Radares de Aeronaves
- otros.

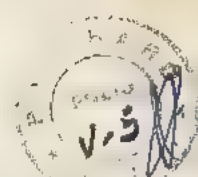
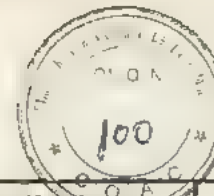
No pudiendo determinar fehacientemente, en el caso de emisiones presumiblemente enemigas, la exactitud de los parámetros medidos pero, demostrando la efectividad del equipo para alertar sobre la presencia de emisiones ajenas a la Unidad.

En navegación 30 de Junio de 1962



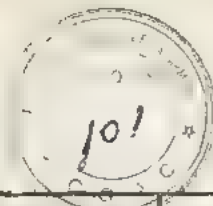
WASHINGTON BACCENA
CAPITAN DE FUERZA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

**ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL**



Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Salvo) SECRET	Nro. de Control
Estación - es Llamada - s				
Exceptuada - s Estación transmisora NR				
Instr. de Transmisión				
Preced	Circundar en rojo	Circundar en azul	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje
	Z Flash	P Inmediato	R Prioridad Rutina	131300
PROMOTOR BOUCHARD EJECUTIVO - S OGE COPERVALES INFORMATIVO - S EXCEPTUADO - S				
				Grupos BT
SITREP GE 01 DEBU				
1) BANDA EXPLORACION SIN NOVEDAD				
2) FRECUENCIAS ASIGNADAS ESCUCHA 8990 Y 11176 REGISTRADA ACTIVIDAD				
ENTRE 121810 Y 131024 EN PERIODOS ERRATICOS ENTRE DIFERENTES ESTACIONES CMM TRATANDO TEMAS LOGISTICO Y DE COMUNICACIONES PD				
COMUNICACCIONES EN CLARO PARCIALMENTE CODIFICADAS PD				
3) 6735 Y 15015 SIN NOVEDAD PD SE REMITIRA PRIMER VUELO TRES CASSETTES				
INST FINAL				
BT	Grupo Hora	K		AR
Recibido Transmitido Retransmitido Ent. Central		INSTRUCCIONES ESPECIALES MENSAJE TIPO: <input type="checkbox"/> Recibido <input type="checkbox"/> Copia METODO: <input type="checkbox"/> Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/> Intercepción ACLARACIONES: Referido al mens. Clasificado		Lugar Fecha Promotor Autorizante Jefe
CONOCIMIENTO		Aclaraciones: Referido al mens. Clasificado		ALEJANDRO CASTRILLI TENIENTE DE NAVIO JEFE

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL



v-bw

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRET	Nro. de Control
Estación - es Llamada - s				
Exceptuada - s Estación transmisora NR				
Instr. de Transmisión				
Proced	Circular en rojo	Circular en azul	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje
	Z Flash	XX Inmediato	P Prioridad	R Rutina
			141100	Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>
PROMOTOR BOUCHARD				
EJECUTIVO - s OGECOPERVALES				
INFORMATIVO - S				
EXCEPTUADO - S				Grupos ST
SITREP 02 GE DEBU				
1) FRECUENCIAS ASIGNADAS ESCUCHA				
2658- 7410 SIN ACTIVIDAD				
3391 SIN ACTIVIDAD HASTA 140045 LUEGO ENO MANTIENE ESTA				
2) FRECUENCIAS INTERCEPTADAS				
6626- INTERCEPTADA 131834 MANTUVO ACTIVIDAD HASTA 132240 PD MALA				
RELACION SEÑAL RUIDO CMM NO PUDO EXTRAERSE INFORMACION				
5870 MANTUVO ACTIVIDAD HASTA 131815 (ULTIMA COMUNICACION MUY DIS				
TORSIONADA SE CURSAN MENSAJES EN CLARO FUNDAMENTALMENTE CON 017				
SOBRE TEMAS NO DETERMINADOS Y UTILIZANDO CODIGO ALFANUMERICO				
BT	Grupo Hora	INST FINAL		K AR
Recibido	Inicial	Hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES	
Transmitido			MENSAJE TIPO: Desdoblado <input type="checkbox"/> DIA	
Retransmitido			Clasific <input type="checkbox"/> Codific <input type="checkbox"/>	
Ent. Central			METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/>	
CONOCIMIENTO			Intercepción <input type="checkbox"/>	
			ACLARACIONES:	
			Referido al mens.	
			Sacar copias.	
			Pg. de Pags.	
			Lugar Fecha	
			Promotor	
			Tramite	
			ANDRO CASTRILLI TENIENTE DE NAVIO JEFE	

**ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL**

102

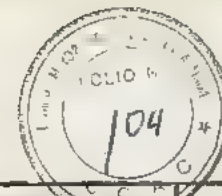
V-7

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control
Estación - es Llamada - s Exceptuada - s Instr. de Transmisión			
Estación transmisora		NR	
Preced	Circundar en rojo	Circundar en azul	Grupo Fecha Hora
Z Flash	P Prioridad	R Rutina	141100
Instrucciones del Mensaje Acusar Conformidad <input type="checkbox"/>		Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>	
PROMOTOR - BOUCHARD EJECUTIVO - S OGE COPERVALES INFORMATIVO - S EXCEPTUADO - S			
SIMILARES A LOS ESCUCHADOS DIAS ANTERIORES EN OTRAS FRECUENCIAS			6
3) OBSERVACIONES			10
6626 DE LO POCO ENTENDIBLE SE OBSERVA QUE LAS COMUNICACIONES SON			15
EN IDIOMA INGLES PERO NO SIGUEN EL FORMATO UTILIZADO POR EL			20
ENO Y APARENTEMENTE LOS CORRESPONSALES NO SON INGLESSES.			25
			30
			35
			40
			45
			50
BT	Grupo Hora	INST FINAL	K AR
	Inicial	Hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES MENSAJE TIPO: COPIA Cladirec <input type="checkbox"/> Cladirec <input type="checkbox"/> METODO: Recepción <input checked="" type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/> Intercepción <input type="checkbox"/> ACLARACIONES: Referido al mens. Clasificado <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
CONOCIMIENTO Recibido Transmido Retransmitido Ent. Central			Lugar Fecha Promotor Of. Autorizante TRAMITASE CASTRILLI DE NAVIO

v-8

Item 71181 - 2000, 300 VILLIET# - T&L, GRAD. DIAGN

**ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL**



1-9

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control
Estación - es Llamada - s				
Exceptuada - s Estación transmisora NR				
Instr. de Transmisión				
Proced	Circular en rojo	Circular en azul	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Z</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">X</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">P</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">R</div>		161100	Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>
PROMOTOR BOUGHARD EJECUTIVO - S OGE COPERVALES INFORMATIVO - S EXCEPTUADO - S				
				Grupos BT
SITREP GE 04 DEBU				
1) FRECUENCIAS ASIGNADAS				
2659-2796-3034-3348-3392-SIN ACTIVIDAD				
2) BANDAS EXPLORACION				
6626 INTERCEPTADO 152019 DEJA EMITIR 152220 -TRAFICO CIFRADO CON				
CARACTERES ALFANUMERICOS				
5871 INTERCEPTADA 160932.				
INST FINAL				
BT	Grupo Hora	K		AR
Recibido Transmido Retransmitido Ent. Central		INSTRUCCIONES ESPECIALES MENSAJE TIPO: COPIA Clasific: <input type="checkbox"/> Codific: <input type="checkbox"/> METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/> Intercepción <input type="checkbox"/> ACLARACIONES: Referido al mens. Clasificado <input type="checkbox"/>		Lugar Fecha Promotor Autorizante Secar copias. Pgs. de Pags.
CONOCIMIENTO		ALFARO CASTRILLI TENIENTE DE NAVIO J E F E		

**ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL**

105
1-10

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Señal) SECRET	Nro. de Control															
Estación - es Llamada - s																			
Exceptuada - s Estación, transmisora NR																			
Instr. de Transmisión																			
Proced	Circundar en rojo	Circundar en azul	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje															
	Z Flash	P Prioridad	R Rutina	171100															
		Acusar Conformidad <input type="checkbox"/>		Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>															
PROMOTOR BOUCHARD EJECUTIVO - S OGE COPERVALES INFORMATIVO - S EXCEPTUADO - S																			
				Grupos BT															
SITREP GE 05 DEBU 1) FRECUENCIAS ASIGNADAS 2659-2796-3034-3348-3392-SIN ACTIVIDAD 2) BANDAS EXPLORACION 5871 MANTIENE ACTIVIDAD HASTA 161745 CON QRM 5521 INTERCEPTADA 170457 MUCHO QRM INTENSA ACTIVIDAD. COMUNICACIONES CIFRADAS. CARACTERES ALFANUMERICOS.																			
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:10%; text-align: center;">BT</td> <td style="width:20%;">Grupo Hora</td> <td style="width:40%;">INST FINAL</td> <td style="width:10%; text-align: center;">K</td> <td style="width:20%; text-align: center;">AR</td> </tr> </table>					BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR										
BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR															
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;">Inicial</td> <td style="width:10%;">Hora</td> </tr> <tr> <td>Rec bido</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Transmitido</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Retransmitido</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ent. Central</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Inicial	Hora	Rec bido			Transmitido			Retransmitido			Ent. Central			INSTRUCCIONES ESPECIALES MENSAJE TIPO <input checked="" type="checkbox"/> PIA Metodo: Cifrado <input type="checkbox"/> Codifec <input type="checkbox"/> Recapcion <input type="checkbox"/> Difusion <input type="checkbox"/> Interoceptacion <input type="checkbox"/> ACLARACIONES: Referido al mens. Clasificado <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		
	Inicial	Hora																	
Rec bido																			
Transmitido																			
Retransmitido																			
Ent. Central																			
CONOCIMIENTO		Lugar Fecha Tramitese Q1 Autorizante Promotor																	

ARMADA ARGENTINA MENSAJE NAVAL

106
J. 11

Sistema Canal		AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)		Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO		Nro. de Control	
Estación - es Llamada - s							
Exceptuada - s Estación, transmisora NR							
Instr. de Transmisión							
Proced	Circundar en rojo	Circundar en azul	Grupo Fecha Hora		Instrucciones del Mensaje		
	Z Flash	EX Inmediato	P Prioridad	R Rutina	181100	Acusar Conformidad <input type="checkbox"/>	Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>
PROMOTOR BOUCHARD EJECUTIVO - S OGE COPERVALES INFORMATIVO - S EXCEPTUADO - S							
							Grupos
							BT
SITREP DE 06 DEBU							
1) FRECUENCIAS ASIGNADAS							
2659-2796-3034-3348-3392-SIN ACTIVIDAD							
2) BANDAS EXPLORACION							
5521 IDEN SITREP GE 05 DEBU NO SE ESCUCHA PARTIR 171241 QRM							
(APARENTE TRAFICO METEOROLOGICO)							
6626 INTERCEPTADO PARTIR 171730 BAJO CON QRM 172309 DEJA DE							
ESCUCHARSE.							
BANDAS RADIOAFICIONADAS SIN ACTIVIDAD.							
BT							
Grupo Hora		INST FINAL				K AR	
Recibido		Inicial		Hora		Lugar	
Transmitido						Fecha	
Reemitido						Promotor	
Ent. Central						Of. Autorizante	
CONOCIMIENTO		INSTRUCCIONES ESPECIALES MENSAJE TIPO: Desdoblado <input checked="" type="checkbox"/> PIA Cladimac <input type="checkbox"/> Codimac <input type="checkbox"/> METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/> Intercepción <input type="checkbox"/> ACLARACIONES:				Tramite <input checked="" type="checkbox"/> ALEJANDRO CASTRILLI TENIENTE DE NAVIO J E F E	
Referido al mens.		Secar copias.		Pg. de Pags.			
Clasificado		SI NO					

107 21
C 1
12

Item 71188 - 2,000,000/VII/1579 - Tall Girl Diary

**ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL**



V.13

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control
Estación - es Llamada - s Exceptuada - s Instr. de Transmisión				
Estación transmisora		NR		
Proced	Circundar en rojo	Circundar en azul	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje
	Z Finh	 Inmediato	P Prioridad	R Rutina
			191035	Accusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>
PROMOTOR BOUCHARD EJECUTIVO - S OGECOPERVALES INFORMATIVO - S EXCEPTUADO - S				
				Grupos
				BT
SITREP GE 08 DEBU				
1) FRECUENCIAS ASIGANADAS				
2659-2796-3034-3348-3392-SIN ACTIVIDAD				
2) BANDAS EXPLORACION				
5521 INTERCEPTADO 180953 MANTIENE ACTIVIDAD 181241				
6626 INTERCEPTADO 181730 MANTIENE ACTIVIDAD 182320				
8813 INTERCEPTADO 190210 MANTIENE ACTIVIDAD 190214				
5535 INTERCEPTADO 190253 MANTIENE ACTIVIDAD 190309				
7464 INTERCEPTADO 0315 MANTIENE ACTIVIDAD 190324				
5519 INTERCEPTADO 190325 MANTIENE ACTIVIDAD (APARENTE TRAFICO-				
BT	Grupo Hora	INST FINAL		K AR
	Inicial	Hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES	
Recibido			MENSAJE TIPO. Descifrado <input checked="" type="checkbox"/> PIA	
Transmitido			Cladirec <input type="checkbox"/> Codirec <input type="checkbox"/> METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/> Interceptación <input type="checkbox"/>	
Retransmitido			ACLARACIONES:	
Ent. Central			Referido al mens.	
CONOCIMIENTO			Secar.....copias.	
			Pg. de Pags.	
			Lugar Fecha Promotor Of. Autorizante	
			TRAMITASE ALEJANDRO CASTRILLI TENIENTE DE NAVIO JEFE	

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

109
1-14

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control
Estación - es Llamada - s				
Exceptuada - s Estación transmisora NR				
Instr. de Transmisión				
Circundar en rojo	Circundar en azul	Grupo	Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje
Z Flash	X Inmediato	P Prioridad	R Rutina	191035
				Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>
PROMOTOR BOUCHARD EJECUTIVO - S OGE COPERVALES INFORMATIVO - S EXCEPTUADO - S				
				Grupos BT
METEOROLOGICO) 5 3) OBSERVACION 10 5521-6626-8813-5535-7464-COMUNICACION RTE EN INGLES CON QRM. 15 4) BANDAS RADIOAFICIONADOS. 20 FRECUENCIAS 14328 INICIALMENTE OPERAN TRES ESTACIONES LULJQ 25 LU6DC(DANIEL) TERCERA INDICATIVO MALVINAS. INTENSO TRAFICO A 30 181710 SE INCORPORA A UNA CUARTA CON INDICATIVO MA. 35 15068 EMISION RADIOTELEFONICA EN INGLES 40 7076 190940 EN INGLES RADIOCONVERSACION POSIBLE RADIOAFICIONADO 45 14225 191030 EN INGLES EFECTUANDO LLAMADA A JA4 APARENTE NO. 50				
BT	Grupo Hora	INST FINAL		K AR
	Inicial	Hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES	
Recibido			MENSAJE TIPO: Desdoblado COPIA Clafrec <input type="checkbox"/> Codifrec <input type="checkbox"/> METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/> Interceptación <input type="checkbox"/> ACLARACIONES: Referido al mens. Sacar copias. Clasificado <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> Pg. de Pags.	
Transmitido				
Retransmitido				
Ent. Central				
CONOCIMIENTO			Lugar Fecha	
			Promotor Tramite se ALEJANDRO CASTRILLI TENIENTE DE NAVIO J E F E	

110 1.15

Lugar
Fecha

Tramiteado

Horizontal Promotor

TRAMITEADO

(11) V. 16

Item 71188 - 2,000,000/VI/1978 - TALL GRASS DIAM

ARMADA ARGENTINA MENSAJE NAVAL

112 17

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control
Estación - es Llamada - s				
Exceptuada - s. Estación transmisora NR				
Instr. de Transmisión				
Proced	Circular en rojo	Circular en azul	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje
	Z	O	P	R
	Flash	Inmediato	Prioridad	Rutina
			201330	
Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>				
PROMOTOR BOUCHARD				
EJECUTIVO - S. 0036 OPERALES				
INFORMATIVO - S.				
EXCEPTUADO - S.				
				Grupos BT
TRAFICO INTERCEPTADO NO RENTABLE				5
4) ENVIARE CINCO CASSETTE				10
				15
				20
				25
				30
				35
				40
				45
				50
BT	Grupo Hora	INST FINAL		K AR
		Inicial	Hora	
Recibido				
Transmitido				
Retransmitido				
Ent. Central				
CONOCIMIENTO				
INSTRUCCIONES ESPECIALES				
MENSAJE TIPO. Desdoblado				
Clasificación <input type="checkbox"/> Código <input type="checkbox"/>				
METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/>				
Interceptación <input type="checkbox"/>				
ACLARACIONES:				
Referido al mens.				
Sacar copias.				
Clasificado <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				
Pag. de Pags.				
Of. Autorizante		Lugar Fecha		
Promotor		TRAMITASE		
		ALEJANDRO CASTRILLI		
		TENIENTE DE NAVIO		

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

113 V-18

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	SECRET	Nro. de Control
Estación - es Llamada -				
Exceptuada - S Estación, transmisora NR				
Instr. de Transmisión				
Preced	Circundar en rojo	Circundar en azul	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina
			211031	Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>
PROMOTOR - BOUCHARD EJECUTIVO - SOLECOPTERVALES INFORMATIVO - S EXCEPTUADO - S				
				Grupos BT
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> SITREP CE-10 DEBU 5 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 1) FRECUENCIAS ASIGNADAS 10 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 6626 INTERCEPTADO 201636 MANTIENE ACTIVIDAD 202325 15 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 5533 INTERCEPTADO 210052 MANTIENE ACTIVIDAD 210125 20 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 5521 8813 7474 SIN ACTIVIDAD 25 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 2) BANDAS EXPLORACION 30 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 5519 INTERCEPTADA 200801 MANTIENE ACTIVIDAD 201358 35 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> INTERCEPTADA 210132 MANTIENE ACTIVIDAD 210157 40 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> INTERCEPTADA 210206 MANTIENE ACTIVIDAD 210225 45 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> INTERCEPTADA 210335 MANTIENE ACTIVIDAD 210507 50 </div>				
BT	Grupo Hora	INST FINAL		K AR
	Inicia	Hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES	Lugar
Recibido			MENSAJE TIPO: COPIA	Fecha
Transmitido			Clasific <input type="checkbox"/> Codific <input type="checkbox"/>	<div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg); font-weight: bold;">Promotor</div>
Retransmitido			METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/>	
Ent. Central			Interceptación <input type="checkbox"/>	
CONOCIMIENTO			ACLARACIONES:	TRAMITESE
			Referido al mens.	Sacar.....copias.
			Clasificado SI NO	Pg. de Pags.
ALEJANDRO CASTRILLI TENIENTE DE NAVIO JEFE				

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

114

119

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control
Estación - es Llamada - s Exceptuado - s Estación, transmisora NR Instr. de Transmisión				
Preced	Circundar en rojo	Circundar en azul	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje
	Z	P	R	Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/> Flash Prioridad Rutina
			211031	
PROMOTOR EJECUTIVO - S INFORMATIVO - S EXCEPTUADO - S				
				Grupos BT
INTERCEPTADA 210522 AD 210536 5 INTERCEPTADA 210550 MANTIENE ACTIVIDAD 10 5654 INTERCEPTADA 210041 MANTIENE ACTIVIDAD 210047 CON QRM 15 8128 INTERCEPTADA 210018 MANTIENE ACTIVIDAD 210021 CON QRM 20 5652 INTERCEPTADA 210125 MANTIENE ACTIVIDAD 210130 CON QRM 25 INTERCEPTADA 210157 MANTIENE ACTIVIDAD 210204 CON QRM 30 INTERCEPTADA 210543 MANTIENE ACTIVIDAD 210546 35 3) BANDA RADIOAFICIONADOS 40 14219 INTERCEPTADA 210226 MANTIENE ACTIVIDAD 210314 (APARENTE DOS ESTACIONES) 45 50				
BT	Grupo Hora	INST FINAL		K AR
Recibido Transmido Retransmitido Ent. Central		INSTRUCCIONES ESPECIALES MENSAJE TIPO. Desdoblado <input type="checkbox"/> C O P I A Claves <input type="checkbox"/> Claves <input type="checkbox"/> METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/> Interceptación <input type="checkbox"/> ACLARACIONES:		Lugar Fecha Promotor Of. Autorizante
CONOCIMIENTO		Referido al mens. Clasificado <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Secar copias. Pg. de Pags. TRAMITASE ALEJANDRO CATTANI TENIENTE DE NAVO JEFE

V-20

MEY 71188 - 2,000,000 VIL 1876 - TALL. 8741. DIAR

116 5-21

Team 71123 - 3,000,000,000 - TEL. GR. DIA

117 122

Item #1118 - 2.553.000 V.H.I. 1979 - Tail Gral. Plate

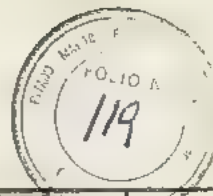
**ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL**

118

V.23

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRET	Nro. de Control
Estación - es Llamada - s				
Exceptuada - s Estación transmisora NR				
Instr. de Transmisión				
Proced	Circundar en rojo	Circundar en azul	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje
	Z Flash	X Inmediato	P Prioridad	R Rutina
			221115	Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>
PROMOTOR DESIGNADO EJECUTIVO - S OGECOPEVALLES INFORMATIVO - S EXCEPTUADO - S				
				Grupos BT
5610 INTERCEPTADO 220400 MANTINE ACTIVIDAD 220414 5 INTERCEPTADO 220616 MANTINE ACTIVIDAD 220618 10 3) BANDA RADIO PICTON 208 15 14967 INTERCEPTADO 211609 PTF INGRES DOS ES ACCIONES UNA NO SE 20 ESCUCHA 25 14183 INTERCEPTADO 211830 PTF INGRES SE ESCUCHA BAJO 30 14170 PTF CASTELIANO UEDA AMICOS LUXPIA -LU6DPM INTERCEPTADO 35 211807 40 14260 AL LLAMADA CENTRAL AL 06 515/503 NADIE RESPONDE 45 INTERCEPTADO 211835 50				
BT	Grupo Hora	INST FINAL		K AR
Recibido Transmitido Retransmitido Ent. Central		Inicial Hora		INSTRUCCIONES ESPECIALES MENSAJE TIPO: Doblado <input checked="" type="checkbox"/> C O P I A Clasific <input type="checkbox"/> Contr <input type="checkbox"/> METODO: Recapción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/> Interocepción <input type="checkbox"/> ACLARACIONES: Referido al mens. Clasificado <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO Seco copias. Pg. de Pags.
CONOCIMIENTO		Lugar Fecha Promotor Of. Autorizante TRAMITASE ALEJANDRO CASTRILLI TENIENTE DE NAVIO JEFE		

**ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL**



Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) <div style="border: 2px solid black; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">SECRETO</div>	Nro. de Control
Estación - es Llamada - s				
Exceptuada - s				
Instr. de Transmisión				
Proced	Circundar en rojo	Circundar en azul	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: 1.5em;">Z</div> Flash	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: 1.5em;">O</div> Inmediato	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: 1.5em;">P</div> Prioridad	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: 1.5em;">R</div> Rutina
221115				
PROMOTOR - BOUCHARD				
EJECUTIVO - SOCORRERIAL				
INFORMATIVO - S				
EXCEPTUADO - S				
Grupos				BT
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>14247 INT PC ETADO 211840, PTE INGLIS SE ESCUCHA UNA ESTACION</p> <p>4) ENVIA E T ES CASSETTE.</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>6</p> <p>10</p> <p>15</p> <p>20</p> <p>25</p> <p>30</p> <p>35</p> <p>40</p> <p>45</p> <p>50</p> </div> </div>				
BT	Grupo Hora	INST FINAL		K AR
	Inicial	Hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES MENSAJE TIPO: Desdoblado <input type="checkbox"/>	Lugar Fecha
Recibido			<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-weight: bold;">OPIA</div>	Promotor Autorizante
Transmitido			Codirac <input type="checkbox"/> Codirac <input type="checkbox"/>	
Retransmitido			Metodo: Recapción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/>	
Ent. Central			Intercepción <input type="checkbox"/>	
CONOCIMIENTO			ACLARACIONES:	TRAMITASE
Referido al mens.			Sacar copias.	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> ALEJANDRO CASTRILLI TENIENTE DE NAVIO J E F E </div>
Clasificado <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO			Pg. de Pags.	

Item 1183 - 2000.000/111177 - Tab. GRAL DIAS

SECRETO

DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"

VI - COMPORTAMIENTO DEL PERSONAL - EVALUACION DEL ADIES TRAMIENTOCOMPORTAMIENTO

La plana Mayor y dotación demostraron desde el principio un elevado espíritu de lucha, no revelándose problemas de desazón o inseguridad pese a que se vivieron situaciones límites con verdadero riesgo físico.

Sobre los intereses personales primó el espíritu de buque. La certeza de la justicia en el objetivo buscado y que nuestras tareas contribuían al logro del mismo, constituyó una fuerte motivación que facilitó inicialmente la conducción.

Este espíritu se puede ejemplificar en la situación vivida con el ataque al Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO". La explosión del torpedo próximo al casco conjuntamente con el hundimiento del Crucero, demostraron la vulnerabilidad del buque a un ataque por sorpresa por parte de submarinos de mayor performance.

No obstante, durante la aproximación a la zona del hundimiento y posterior rescate de náufragos, el personal actuó con presindencia del riesgo de torpedeamiento que existía.

Posteriormente la vivencia del riesgo fue mayor cuando los náufragos transmitieron su experiencia a la dotación.

No obstante, al solicitarse voluntarios para ceder sus salvavidas personales a los náufragos que carecían de ellos, la presentación fue masiva.

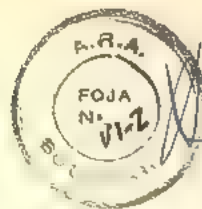
Asimismo es destacable el comportamiento del personal del Departamento Máquinas, el que debió abocarse sin interrupción desde el mes de Febrero a subsanar fallas y averías en los mecanismos. En particular, a partir del 16 de Abril en que el buque abandonó su apostadero, la exigencia fue mayor por cuanto los maquinistas debieron mantener siempre las plantas en servicio y efectuar reparaciones simultáneamente, sin apoyo directo de talleres especializados.

///...2.



SECRETO

///...2.

ADIES TRAMIENTO

Al zarpar para el Operativo Malvinas el buque había finalizado su primera etapa de mar con una dotación cuyo 40 % carecía de experiencia en este tipo de buques y un 5 % había proveniendo de diferentes destinos para completar la Planilla de Armamento.

Durante la primera etapa del conflicto, intensos zafarran- chos e instrucción especializada hicieron que en un corto plazo se lograra un nivel adecuado para el cumplimiento de los roles de funciones, por lo que considero que el nivel de adiestramiento al zarpar el 16 de Abril era aceptable.

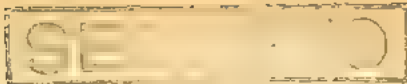
El desempeño de la dotación durante las operaciones reali- zadas corroboraron el nivel mencionado al que además se sumó el alto espíritu mencionado en el punto anterior.

El mayor déficit de conocimientos se debió al hecho de no haberse realizado los cursos habituales en los centros de adies- tramiento en tierra, en particular los referentes al Departamen- to Máquinas, dado que las pruebas de mar, la primera etapa de ac- tividades y el Operativo Malvinas ocurrió en un período del año en que habitualmente se realizan estos cursos.

En navegación, 30 de Junio de 1982



Washington Harcena
WASHINGTON HARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"



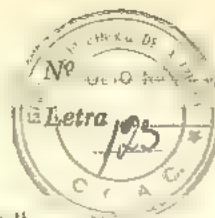
DESTRUCTOR A.R.A. "DELLCHARD"



VII - COMPORTAMIENTO DEL MATERIAL

Acápita VII-1 DEPARTAMENTO MAQUINAS	Folio VII-1 a VII-4
Acápita VII-2 DEPARTAMENTO ARMAMEN- TO	Folio VII-5 a VII-7
Agregado VII-2-1 COPIA OF. DEBU, AAT Nº 41/82 "R"	Folio VII-12 a VII-14
Acápita VII-3 DEPARTAMENTO OPERACIO- NES	Folio VII-8 a VII-10
Acápita VII-4 DEPARTAMENTO ABASTECI- MIENTOS	Folio VII-11

SE

DESTRUCTOR n.º 1.º "BOUCHARD"VII - COMPORTAMIENTO DEL MATERIALVII - 1 DEPARTAMENTO MAQUINAS

Para el análisis de éste Item debe partirse del estado de la Planta Propulsora al finalizar el Operativo CIMAARRON y la Primera Etapa de Mar.

Luego de un breve período de puerto, se inició la Primera Etapa del Operativo Malvinas (26 de Marzo), en el que el comportamiento del material fue satisfactorio, registrándose fallas menores.

La Segunda Etapa del Operativo Malvinas (16 de Abril), se caracterizó por las exigencias a que se vió sometido el material. Las plantas propulsoras y los mecanismos auxiliares estuvieron funcionando interrumpidamente durante 78 días, durante los que se les exigió en su mayor parte esfuerzos límites por razones de operaciones reales, independientemente del estado de conservación en que se encontraban.

Las fallas y averías en los mecanismos aumentaron en forma progresiva, habida cuenta del desgaste natural y la vejez de los mismos, reduciéndose rápidamente la capacidad del buque.

Las principales fallas e inconvenientes fueron:

1. Navegando con plantas independientes reventaron 2 tubos de la caldera N° 3 quedando ésta fuera de servicio hasta la fecha, previéndose su reparación en Puerto Belgrano. La avería de los tubos afectó al ralentador provocándole pérdidas.

///...2.

lent
to be
cio

SECRET

Nº

Letra

24



///...2.

2. Al averiarse los calentadores de FON (3 calentadores de los 4), la caldera Nº 4 se contaminó fuertemente, debiendo continuar permanentemente en servicio por razones operativas durante un largo período. Cuando fue posible, a mediados de Junio, se le hizo un hervido de 40 horas sin efectuar la limpieza interna. Al efectuarse prueba hidráulica, acusó grandes pérdidas por el mandrilado y tubos del recalentador. Esta situación impidió al buque navegar con plantas separadas. Con personal enviado desde la BNPB, se efectuó el remandrilado parcial del recalentador.
3. Durante el rescate de naufragos del A.R.A. "GENERAL BELGRANO" se trabaron simultáneamente ambos turbos de circulación al aspirar cabos que se habían arrojado de las balsas como asidero para el rescate. Esto obligó a parar la planta en emergencia y sin enfriar al tomar puerto, ocasionando excesivos calentamientos en ambas plantas. Eliminados los cabos que trababan ambos turbos, uno de ellos quedó con una avería que permitía una gran entrada de agua al compartimiento de la máquina de proa. Paralelamente a esto había quedado fuera de servicio la bomba de achique obligando a utilizar bombas sumergibles, para mantener el nivel de sentina.
4. La explosión de un torpedo próximo al casco hacia la banda de babor, sumado a la excesiva oxidación, provocó dos vías de agua en el mismo, una a través de la unión de chapas en un sector remachado de 5 metros de largo y otra próxima a la quilla. La primera pudo ser minimizada con cajonadas de cemento.

///...3.

SECRETARIA

///...3.

Nº

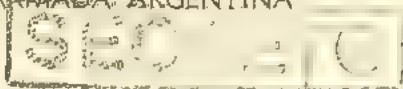
Letra

125



5. Las pérdidas de agua de alimentación se incrementaron rápidamente, al tener el buque operando permanentemente sin poder efectuar mantenimiento. Dichas pérdidas se centraron en bridas y juntas sopladadas, drenajes de alta y baja, tapitas de calderas, tapas de carbones en los turbos, tuberías varias pinchadas, etc. Esto llegó a ser una grave limitación por no disponer, en la zona de Ushuaia, de un depósito de agua de alimentación.
6. La progresiva disminución del rendimiento de los turbos de extracción ocasionó la parada de las plantas en forma alternativa y bastante frecuentemente. Esto llevó a trabajar en la Máquina de Popa con un turbo de extracción que por excesiva vibración rompía las tuberías cercanas obligando a parar esa planta. Al fin de este período se sacaron tres turbos de alimentación y se enviaron a Puerto Belgrano para su reparación. Instalados nuevamente mejoró sustancialmente el rendimiento de esos equipos, lo que permitió operar a ambas plantas.
7. Varios turbos fueron quedando fuera de servicio por fallas en la regulación de velocidad (leslies), llegándose al límite de no tener "alternativa" a utilizar en la mayoría de los equipos. Se enviaron algunos de ellos desde USU, a reparar a Puerto Belgrano con un 80% de efectividad.
8. El hecho de no contar con tablas de consumo de FON actualizadas y reales para esta Unidad, afectó el planeamiento de los períodos de mar dado que era imprescindible aprovechar el combustible al máximo para extender las navegaciones todo lo posible. Esto no se había efectuado nunca previamente, pues las operaciones de este tipo de buques siempre se ajustaron a los períodos normales de Flota, contando con un reabastecimiento, promedio, cada cuatro días.

///...4.



///...4.


A partir del momento en que surgieron estos inconvenientes se comenzaron a efectuar relevamientos de consumo en cualquier condición de máquinas con registro cada cuatro horas.

9. Ante las inevitables "saladas" (por averías y/o errores del personal) no se cumplimentaron las especificaciones de las NOCEM remitiéndose únicamente a un baldeo y cambio de agua en las calderas, cuando la situación operativa y el stock de agua de alimentación lo permitían. De la misma forma, tampoco se cumplimentaron los períodos de limpieza interna y externa de acuerdo a las horas de fuego de las calderas, efectuándose sí en las oportunidades favorables o recesos temporarios, con exigencias de tiempo mínimo a emplear en éstas tareas.

Durante la permanencia reciente en Ushuaia, con el apoyo de personal de TT.GG de la Base Naval Puerto Belgrano y del Arsenal de la Base Naval Ushuaia, se efectuaron reparaciones de importancia que permitieron al buque navegar, pero con fallas residuales y sin alternativas con la intención de permitir el traslado a la Base Naval Puerto Belgrano y posteriores reparaciones de mayor nivel.

En navegación, 30 de Junio de 1982




WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

SECRETO

127

DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"VII - 2 DEPARTAMENTO ARMAMENTO7.2.1. CARGO SONAR, ARMAS SUBMARINAS Y MATERIAL NAVAL

a) Sonar: Debido al desgaste de los rulemanes de los motores generadores de 2.700 RPM, ante los ruidos del buque, el rotor rozaba con el estator y frenaba al generador con la consiguiente elevación de corriente, lo cual accionaba la protección quedando fuera de servicio. Esto limitaba el uso del equipo a escucha exclusivamente.

Se cambiaron los rulemanes y el interruptor del circuito de sobrecarga. Cumplimentada esta reparación, el rendimiento del equipo no presentó otras fallas de trascendencia, pero es conveniente tener en cuenta que fue empleado en ecodetección sólo en algunas oportunidades y por períodos cortos de tiempo.

b) En lo que respecta al resto de las Armas Submarinas no se presentaron fallas ni averías.

7.2.2. CARGOS ARTILLERIA, CONTROL TIRO Y MISILES

En general el comportamiento ha sido satisfactorio considerando la edad y el prolongado tiempo que permaneció en servicio. Las averías que se produjeron fueron solucionadas por personal del buque y por talleres especializados.

///...2.

SECRET



///...2.

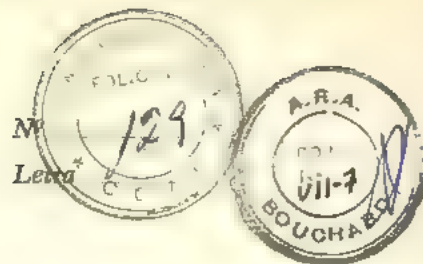
Dado que no se cuenta a bordo con el material de repuesto necesario, las averías producidas en el Radar MK-25 y Estable MK-6 debieron ser reparadas por personal del Taller de Optica y Control Tiro, no sucediendo lo mismo con el sistema MM-38 debido a que se cuenta a bordo con un stock suficiente de repuestos, que los mismos se encuentran catalogados y que se cuenta, también, con personal subalterno especializado con capacidad para efectuar mantenimiento de 1er. y 2do. escalón.

Con respecto al tiempo en servicio de los sistemas cabe consignar que:

a) SCT MK-37: Se debió controlar el tiempo en servicio de los distintos mecanismos dada la edad de los mismos y al tiempo prolongado con que se navegó en condición de Crucero de Guerra. Al no poderse emitir con el Radar MK-25, motivó que con el mismo no se pudiera dar cumplimiento al mantenimiento, planificado preventivo. Se produjeron las siguientes fallas y averías:

- a.1) Radar MK 25: Magnetón y fuente de alta tensión.
- a.2) Batería Principal: Rotura de cuatro bloomers causada por golpes de mar y viento

///...3.



///...3.

y que los mismos estaban contruídos con material de poca durabilidad, por lo que se sugiere que sean contruidos con triple envuelta de fibra poliamídica o neoprene.

- b) Sistema MM-38: Se mantuvo permanentemente en servicio la I.T.S. y sólo en situaciones tácticas se operó hasta la fase preparación. De resultados de estas acciones se pudo comprobar que al operar el sistema Modo Lanzamiento aparecían averías que no eran registradas en el Modo Prueba con la utilización de la Valija de Pruebas.
- b.1) Estable MK 6: Por demorar siete minutos aproximadamente su puesta en marcha se lo mantuvo casi permanentemente en "Operación" razón por la cual sufrió una avería en un transformador y en las líneas de señal sincrónica que motivaron la intervención por parte de talleres especializados.
- b.2) Sugerencias: En el sistema MM-38 deben realizarse, periódicamente, secuencias en el Modo Lanzamiento hasta la fase preparación, a efectos de descartar fallas de canales no registradas en la Valija de Pruebas.

En navegación, 30 de Junio de 1982



[Signature]
WALTER TORRES HERNANDEZ
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"VII - 3 - DEPARTAMENTO OPERACIONES7.3.1. CARGO C.I.C.

- Radar SPS-10 Rendimiento Satisfactorio - Muy poco utilizado debido a los planes CONEM en vigor.
- Radar SPS-40 planes CONEM en vigor . Se utilizó el MTI sin inconvenientes y con buenos resultados.
- Repetidores sin inconvenientes y con buenos resultados. Los SPA-8 presentaron averías menores que eran previsibles por su actual estado de conservación y antigüedad.
- Mesa NC-2 y Estimógrafo; Presentaron . continuas fallas que los hacen poco confiables. El detalle de estas averías están mencionadas por el Cargo Electricidad en el Item 7.1.
- Equipo MAE WLR-1. Rendimiento general satisfactorio. Se produjo la rotura de la correa dentada de una antena AS 899, determinadora de azimut; fue subsanada con elementos de circunstancia en primera instancia y luego reemplazada por un repuesto provisto por el TEPB.
- IFF. No evaluado, pues durante el período en el cual el buque patrulla la zona de Río Grande las aeronaves que decolaban o aterrizaban lo hacían aparentemente sin utilizarlo. Se presentaron averías en el DECODER que fueron reparadas por personal de abordo con repuestos provistos por el TEPB.

///...2.

SECRETO

///...2.-

7.3.2. CARGO COMUNICACIONES

El rendimiento general de los equipos fue satisfactorio presentándose las siguientes fallas y averías:

- Transmisor RF-130. Cambios de módulos, algunos de ellos inexistentes abordo, por lo que el equipo quedó fuera de servicio hasta la llegada a puerto.
- Transmisor REDIFUN. Avería en el acoplador de antena de MF; fue solucionado por el Taller de Electrónica de la BNUS.
- Transreceptores COLLINS 601. Presentaron fallas en los ventiladores, razón por la cual fue necesario al agotarse el stock existente abordo, solicitar repuestos al TEPB, los que fueron entregados en navegación por intermedio del B-18. El rendimiento de estos equipos en general ha sido bajo comparado con el de los COLLINS GRC-171, posiblemente debido a problemas de adaptación de antenas, ya que las actualmente utiliza el equipo son las mismas que tenían los equipos que originalmente tenía instalados el buque.
- Máquina Criptográfica. Presentó algunos inconvenientes posiblemente debido a suciedad, lo que obligó a solicitar el cambio a la Estación de Reposición de Puerto Belgrano. El trámite se cumplimentó sin inconvenientes.

Dejo constancia que ninguna de las averías antes mencionadas ocasionó limitaciones operativas a la unidad.

- Sugerencias. De tener que cubrirse dos o más circuitos de RATT con tráfico cifrado es conveniente que la Unidad cuente al menos con dos Teleimpresoras con perforador de cinta tipo T-100 o

///...3.

SECRET



///...3.

T-1000, ya que las cintas perforadas en las del tipo Teletype no son leídas por la MORSA.

- El hecho de contar con un solo transmisor de VHF puede llegar a constituir una limitación operativa.

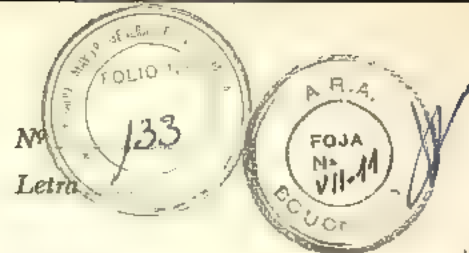
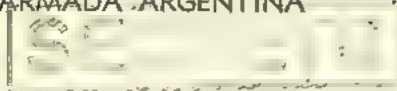
7.3.3. CARGO NAVEGACION

En general el rendimiento de los equipos del Cargo fue satisfactorio. El único inconveniente que merece ser mencionado es el producido en el Radar DECCA el que quedó fuera de servicio debido a haber sufrido una mojadura con agua de mar. Esto lo dejó fuera de servicio durante 4 días, ya que no se contaba abordo con el stock de repuestos necesarios para afrontar una reparación de esa magnitud. Arribados a la Base Naval Ushuaia no hubo inconvenientes en la obtención de los repuestos requeridos.

En navegación, 30 de Junio de 1982



Washington Barcena
WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"



DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"

VII - 4 DEPARTAMENTO ABASTECIMIENTOS

El comportamiento del material relacionado al área de los servicios ha sido bueno.

Las pequeñas fallencias que oportunamente se pudieron detectar, afectaron la rutina de abordó y fueron subsanadas por personal del buque (Departamento Máquinas).

No obstante ello, es oable destacar que se percibió la vejez de gran parte del material y que el mismo trabajaba al límite de su capacidad en un prolongado tiempo de uso continuado.

En navegación, 30 de Junio de 1982



[Handwritten signature]
 CAPITAN DE FRAGATA
 COMANDANTE DESTRUCTOR
 A.R.A. "BOUCHARD"

ARMADA ARGENTINA

RESERVADO

Nº

Letra

412/82/34

SEB, AFE



USHUAIA, 23 de Junio de 1982.-

OBJETO: S/Informe.-

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA SEGUNDA DIVISION DE DESTRUIDORES.-

Con referencia al lanzamiento de prueba de dos balsas salvavidas instaladas en ésta Unidad, informo:

1- Lugar: Muelle Comercial de Ushuaia.

2- Fecha: 14 de Junio de 1982.

3- Tipo de balsa: Autoinflable.

Modelo: MK 3

Nº de serie: 7139 y 7662.

Marca: U.S.N.

Capacidad: 15 personas.

Ultimo recorrido: OCT 81 (Taller de Superv.)

4- Objeto: Determinar confiabilidad del material.

5- Meteorología: Muy bajas temperaturas y frecuentes nevadas durante los tres últimos días.

6- Relación secuencial de acaecimientos:

6.1. Se arrojó la primera balsa. Esta se desplegó lentamente y se apreció que las cámaras de flotabilidad principales quedaron a medio inflar. No afloraron los arcos sostén de la capota.

6.2. Se lanzó una segunda balsa. La funda quedó trabada en la red para encaramarse e impidió que se desplegara.

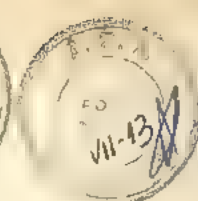
6.3. Se arrojó al agua un nadador de rescate y liberó la funda de la segunda balsa. Esta se desplegó y se infló lentamente hasta presentar un aspecto normal. El nadador ayudó con sus manos a que afloraran los arcos sostén de la capota de la primera balsa, los que no completaron el inflado correcto. Asimismo verificó los cabezales de disparo de los botellones de inflado que accionan las respectivas válvulas comprobando que habían sido correctamente operadas.

///...2.

REC-30

Nº

Letra



///...2.

6.4. Se dió por finalizada la prueba.

6.5. Se izaron las balsas, recuperándose abordó.

7. Se inspeccionó el equipo de supervivencia contenido en las balsas con respecto a las fichas inventario, arrojando las siguientes novedades:

7.1. En más: Sin Novedad.

7.2. En menos:

Balsa 7139

- 1. Desalador químico
- 1. Linterna blindada.
- 1. Línea de pesca.
- 1. Cuchillo.

Balsa 7662

- 1. Linterna blindada.
- 1. Botiquín.
- 1. Cuchillo.
- 1. Manual.
- 1. Libro de misa.

8. Conclusiones

- 8.1. El mecanismo de inflado funcionó correctamente en las dos balsas.
- 8.2. Una de las balsas no se liberó de la funda a pesar de haberse cumplido lo expresado en 8.1.
- 8.3. El inflado de las cámaras principales y de los arcos fue lento e insuficiente.
- 8.4. Las instrucciones sobre el uso del equipo de supervivencia contenido en las balsas estaban escritas, en gran parte, en idioma inglés.

Dejo constancia que el día 18 de junio recibí la provisión de dieciséis (16) balsas del tipo de contenedores (Ref: GFM P-131246 JUM - FM CUFUENTAR-79), las que fueron instaladas abordó por el Arsenal del Area Naval Austral en reemplazo de las de funda, durante la última entrada operativa de la Unidad al Puerto de Ushuaia.

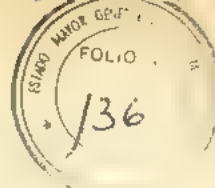
///...3.

ARMADA ARGENTINA

RECIBIDO

Nº

Letra

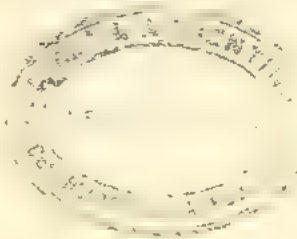


///...3.

Asimismo sugiero que se verifique el comportamiento del anhídrido carbónico nitrogenado cuando se expande a muy bajas temperaturas teniendo en cuenta las condiciones hidrometeorológicas que prevalecen en nuestro teatro de operaciones y a fin de esclarecer las causales que motivaron las fallas señaladas más arriba.

Elevo el presente a sus efectos.

ES COPIA



RICARDO EMILIO FERRARI
TENIENTE DE FRAGATA
1358

WASHINGTON BARCELO
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
B-17 "CORDEIRO"

DESTRUCTOR A.n.A. "BOLEARD"VIII - DEFICIENCIAS LOGISTICAS

El hecho de carecer de un muelle con servicios de tierra (agua de alimentación, energía eléctrica, vapor, aire comprimido) dificultaron en alto grado el mantenimiento y las reparaciones de la Unidad.

Fueron notables las deficiencias logísticas en la zona debido a que el Arsenal del AREA NAVAL AUSTRAL, como ~~los~~ los talleres no se encuentran en capacidad real de encarar trabajos de gran envergadura, encontrándose limitados a tareas de tornería y soldaduras, sin contar con elementos de maniobra de pesos ni con personal especializado, como lo requieren buques de este tipo.

Existió permanentemente una dependencia de los Talleres Generales de la B.N.P.B., quienes encontraron demoras ajenas a su voluntad para el traslado de personal y material a esta zona, dada las frecuentes interrupciones en los vuelos.

Fue evidente el empeño puesto por el Departamento Logística del COMANDO EN JEFE FUERZA NAVAL para subsanar de inmediato todas las deficiencias logísticas a su alcance.

El tema agua de alimentación, en ocasiones crítico para estos buques, merece la siguiente consideración: No dispone el Arsenal de la BASE NAVAL USHUAIA de una planta productora y ante un ofrecimiento de proveer agua los buques, en pequeñas cantidades diarias, el Arsenal no pudo aceptar por no disponer tampoco de capacidad para su almacenamiento.

Referente a la capacidad de los talleres de la B.N.U.S., éstos no pueden efectuar determinadas reparaciones.

Fue necesario contar con personal de Talleres Generales de la B.N.P.B. para desmontar tres turbos de extracción y remitirlos a Puerto Belgrano, para montarlos posteriormente el mismo personal. El desarme y montaje de los calentadores y las tareas de asentamiento de carbones y tapas en los turbos de alimentación, turbos de petróleo y turbina de baja presión de máquina de popa, también lo encaró el mencionado personal.



///...2.

Para mandricular, taponar tubos de calderas y reparar hornos, también fue necesaria la presencia de personal especializado de Puerto Belgrano, como asimismo la provisión de los materiales necesarios.

Los repuestos de COSAL que se utilizaron debieron ser enviados desde Puerto Belgrano por carecer de esos elementos la BASE NAVAL USHUAIA.

Al nivel reglamentación, se considera que se debe estudiar mas a fondo el aprovisionamiento de equipo de zona fría a unidades destacadas al sur del paralelo 46º y que atraviesa situaciones similares a la vivida por esta Unidad.

Un estudio similar se deberá efectuar para el racionamiento en zona fría y se considera que debe incorporarse un tipo de racionamiento para combate.

SUGERENCIAS PARA DEFICIENCIAS LOGISTICAS

Continuar con el actual ritmo de organización y desarrollo del Arsenal Naval Ushuaia, a fin de dotarlo de los medios que, dimensionados a la zona, permitan el apoyo de las unidades que frecuentan la misma.

Dotarlo en especial, de una planta de agua de alimentación o como paliativo, de un reservorio de agua de alimentación a fin de permitir que el excedente de los buques amarrados a muelle no se pierda y pueda almacenarse para futuras necesidades.

En navegación, 30 de Junio de 1902



Washington Barcena
WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.E.A. "BOUCHARD"

ARMADA ARGENTINA

SEC

Nº

Letra



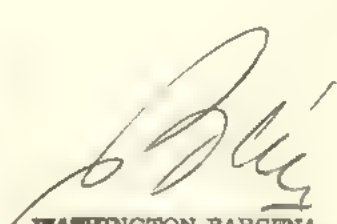
DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"

IX - INTELIGENCIA AMIGOS ENEMIGOS, EVALUACION A NIVEL DE COMANDO
INFORMANTE.

Sin Novedad.

En navegación, 30 de Junio de 1982




WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

ARMADA ARGENTINA

SECRET



DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"

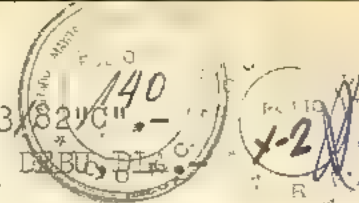
X - COPIA INFORMES YA ELEVADOS

1. OFICIO DEBU,DLA Nº 33/82"C" - S/Rescate de náufragos del C-4.
2. OFICIO DEBU,3FY Nº 9/82"S" - Acasocimientos entre días 2 y 5 de mayo.
3. Informe sobre helicóptero detectado el día 17 de mayo en cercanías de Cabo Domingo.

En navegación, 30 de Junio de 1982



Washington Barchina
WASHINGTON BARCHINA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"



USHUAIA, 12 de Mayo de 1982.-

OBJETO: S/Rescate de Náufragos del
Cruceiro A.R.A. "GENERAL BEL-
GRANO.-

AL SEÑOR COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL.-

Informo que en base a la experiencia adquirida por esta Unidad durante el rescate de los náufragos del Cruceiro A.R.A. "GENERAL BELGRANO", hundido el 2 de mayo de 1982, surgen las siguientes consideraciones:

1. Las balsas salvavidas deben contar con los siguientes elementos:
 - 1.1. Pantalla reflectora radar y los elementos necesarios para montarla con seguridad y simplicidad, a fin de facilitar la búsqueda y el mantenimiento del contacto durante la aproximación hasta su recuperación
 - 1.2. Transmisor portátil capaz de emitir una señal continua que permita efectuar radiogoniometría.
 - 1.3. Número de serie correspondiente a la estación de abandono del buque, pintado en el techo, fondo exterior de la balsa y carcasa, de manera que sea visible aún con esta volcada, debiendo tener el mayor tamaño posible a fin de distinguir las balsas recuperadas de las que aún no lo han sido.
 - 1.4. Estrobo resistente con eficaz sistema de afirmado a fin de asegurar que las balsas puedan amarrarse entre sí.
2. Recomendaciones al Personal
 - 2.1. Llevar abundante ropa de abrigo, y ropa seca en bolsas plásticas.
 - 2.2. Llevar linternas personales.
 - 2.3. Preferentemente tripular las balsas con nemeroso personal para asegurar la estabilidad y la temperatura interior de las mismas.

SECRET

ARMADA ARGENTINA
CONFIDENCIAL

///...2.

Nº

Letra



x-3

2.4. Utilizar ancla de capa.

2.5. Tratar en todo lo posible de no llegar mojados.

2.6. No arrojar al agua elementos al ser rescatados (Cables, Salvavidas, Ropa, etc) para evitar que se tapen las aspiraciones de los condensadores del buque.

3. Mejoras a Introducir en la balsa

3.1. Mejorar y asegurar los cierres para evitar las entradas de agua y aire frío.

3.2. Mejorar los sistemas de amarre entre sí para aumentar la seguridad de pasar y afirmar maniobra, evitando averías en las balsas.

3.3. Dotar a las balsas de salvavidas que no mantengan la humedad como ocurre con los tipos inflables común. El 50% del personal estaba en las balsas sin el salvavidas colocado.

4. Maniobra de Recuperación del Personal Abordo

4.1. Disponer abordo de un guinche con pluma de izado rápido, empleando un cinturón acolchado ancho, en el que quepan dos hombres para izarlos juntos, pasándolo por debajo de sus brazos.

4.2. Disponer abordo de un chinguillo a fin de recuperar heridos y muertos por el mismo medio señalado en 4.1.

Es necesario hacer notar que esta Unidad rescató náufragos durante los días 3 y 4 de mayo observando que el estado de salud y ánimo del personal se degradó en forma acentuada del primero al segundo día.

Asimismo hubieron muestras de real solidaridad por parte de la tripulación de la Unidad, quienes generosos y espontáneamente ofrecieron sus prendas personales y salvavidas a los rescatados.

ES COPIA



ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

SECRET
ARMADA ARGENTINA
CONFIDENCIAL

Nº 9/82"S"

Letra DEBU, 3M



USHUAIA, 13 de Mayo de 1982.-

OBJETO: E/Informe.-


AL SEÑOR COMANDANTE DE LA SEGUNDA DIVISION DE DESTRUCTORES.-

De acuerdo a lo ordenado verbalmente, adjunto elevo el informe referente a las actividades desarrolladas por este buque entre 021200 MAY y el posterior arribo a Ushuaia.

- AGREGADOS:
- 1) Informe cronológico.
 - 2) Posición relativa del G.T. 79.3
 - 3) Copia del informe sobre rescate de náufragos.

FC 001A

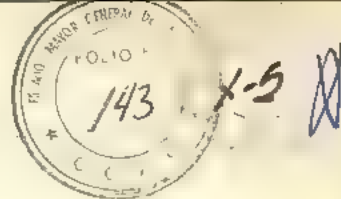



ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

CONFIDENCIAL

Nº

Letra

AGREGADO Nº 1INFORME CROMOLOGICO DE LOS ACACIEMIENTOS ABORDO DEL DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD" ENTRE EL 021200 MAY Y EL POSTERIOR ARRIBO A USHUAIA.

A 021200 C-4, D-29 y D-26 integraban el G.T. 79.3 cuyo Comandante era el señor Capitán de Navío Dn. LECTOR E. BONZO y el 2do. en Comando Táctico el señor Capitán de Fragata Dn. HORACIO GRASSI.

Dicho grupo navegaba en formación patrullando aproximadamente a 35 millas al Sur del área de exclusión.

A 021200 C-4 solicita a D-26, que efectúe escucha hidrofónica sobre él y requiere posterior informe.

D-26 comienza a aproximarse desde las 7.000 yds. haciendo búsqueda sobre el azimut en que se encontraba C-4, destacándolo recién a las 4.000 yds. con un rumor muy suave (Comandante en el Cuarto Sonar).

Luego de informarse esta novedad al C-4 a 14.00 Hs. el D-26 comienza a abrir distancia para ocupar nuevamente su estación, interponiéndose entre el C-4 y el área de exclusión.

A 16.05 Hs., estando el suscrito en el Puente de Comando, se escucha un golpe como si fuera un muy fuerte impacto sobre la banda de babor del buque haciendo vibrar al mismo de la misma forma en que lo hace un disparo de una torre de 5 pulgadas. Ordeno cubrir Combate Antisubmarino y desconociendo que aproximadamente 7 minutos antes el C-4 había sido torpedeado, de lo que me enteré más tarde, intento informar al C-4 y a D-29 que había sido objeto de un aparente impacto de torpedo sin explotar sobre mi banda de babor. D-29 acusó recibo, no haciéndolo el C-4 por ninguno de los Canales vigentes, incluyendo al CRITON pensando en que puede ser alimentado por baterías en caso de emergencia. Al llamar por foco al C-4, sólo contesta con algunos destellos y luego cesa su transmisión.

No se aprecia ninguna emisión en nuestro equipo de CME como así tampoco se escucha en el sonar rumor hidrofónico alguno. Ordeno realizar ecolotección buscando preferentemente al sur con resultado negativo.

///...2.-



///...2.

No se observan averías en buque propio e informo lo apreciado al C.F.T. 79 por GFH Z-021630.

Debido a que el C-4 quedó al garete por información del CIC propio y a que observé que lanzó bengalas blancas, supuse la posibilidad de que hubiera sido torpedeado.

El Comandante del A.R.A. "PIEDRABUENA" considera no conveniente acercarse al C-4, decisión que yo comparto, ordenándose el alejamiento de ambos buques a máxima velocidad hasta las 20 millas del Crucero. Durante el alejamiento tuve contacto radar hasta las 16 millas de distancia y a 17.15 Hs., estando a 20 millas regresamos hasta menos de 14 millas, no pudiendo establecerse ligazón por radio y sin tener contacto radar usando los SPS10 y DECCA.

Ambos buques invierten el rumbo aproximadamente a 18.10 Hs. con arrumbamiento Noroeste.

Continúo con la investigación del golpe mencionado y determino fehacientemente que no hay ningún tipo de averías pero se siente abordó, especialmente del centro a popa, un fuerte olor a pólvora según me informa el señor Segundo Comandante y el señor Jefe de Máquinas. Revisamos las S.J.BB. sin novedad ante la posibilidad de la explosión de alguna carga. El personal de Máquinas de proa indica que el fuerte golpe con notable vibración, se sintió a la altura de ese compartimiento.

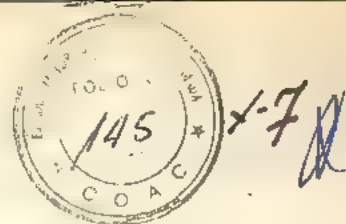
En base a los testimonios recogidos y a las evidencias expuestas, mantengo la conclusión que el fuerte golpe se debió a un torpedo que si bien no colisionó con el buque, explotó en sus proximidades, tanto por el impacto de la onda como por el olor a pólvora sentido, y tal vez a profundidad mayor que la de corrida por problemas en el mantenimiento del plano o por incremento del mismo al estar en la parte final de la corrida, explotando tal vez por algún mecanismo de autodestrucción o espoleta de influencia, enviándose el GFH Z-021836 a COAPLAN SUR, el que salió mutilado y es corregido por GFH 022030 (Mensaje de servicio).

A 19.00 Hs se invierte nuevamente el rumbo, colocándose proa a la última posición conocida del C-4, ordenado D-29 a 19.30 Hs. mantenerme hacia el Noroeste de la posición de él.

///...3.



Nº
Letra



///...3.

A 030150 D-26 invierte el rumbo, en cumplimiento de una orden de D-29 para realizar el rescate de náufragos.

En proximidades del campo de balsas el avión Neptuno lanza sonoboyas y tiene rumor hidrofónico que luego no confirma y sobre el arribo del D-29 y D-26 regresa a su base.

A 031600 comienza el rescate de náufragos produciéndose en este buque averías en los turbos de circulación de los condensadores al taparse las aspiraciones de agua de mar con los elementos que los náufragos tiraban de las balsas (cabos, salvavidas, anclas de caña, ropa, etc). Luego de haber rescatado 41 náufragos, los posteriores rescates se realizaron sin poder bajar la velocidad a menos de 10 Nds. para poder hacer circular agua de mar en forma natural sin averiar los condensadores. Eso sumado al mal tiempo reinante (viento 34 Nds. del NW y mar 7) no permitió continuar con el salvamento, permaneciéndose durante la noche en un área situada a 10 millas al SW del campo de balsas.

Habiendose mejorado, al día siguiente, las condiciones meteorológicas se recogieron 22 náufragos más bajando el bote de goma con motor fuera de borda al costado del buque, lanzándolo en proximidades de la balsa a socorrer, continuando con el buque hasta que el bote hubiera trasbordado hasta 4 náufragos, acercando el buque que al bote de goma y a la velocidad de referencia izando al personal. De esa forma esta Unidad pudo rescatar 63 hombres, adjuntando como AGREGADO Nº 3 las conclusiones obtenidas.

Si bien esta Unidad debía regresar a Ushuaia al arribar el BAHIA PARAISO al área, se permaneció en zona el máximo tiempo posible.

Así fué como a 041200 y ante la ausencia de balsas con personal este buque continuó su operación destacándose francamente 10 millas hacia el Sudeste con la intención de encontrar algunas balsas que hubieran derivado más que el grueso de ellas, no obteniéndose resultado positivo, cumpliéndose a partir de 041600 el regreso a Ushuaia por el Sur del campo barrido con la intención de ampliar el área.

Este buque amarró en el Puerto de Ushuaia el 051400.

ES COPIA



ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

SECRET

ASIGNADO Nº 3

INFORME



CIRCUITO CONVENIDO.

- 0410 - D-26 a D-29 Tengo un pájaro al 340 , 9 millas, pregunto si lo ve.-
- 0411 - D-29 a D-26 Afirmativo lo tengo.-
- 0413 - D-26 Lobo aquí amigo.-
- 0420 - D-26 a D-29 Sugiero informar al pueblo, para ver si es amigo.-
- 0426 - D-26 a D-29 Lo vuelvo a tener , esta caminando tierra adentro.-
Repito sugiero informar al pueblo.-
- 0429 - D-29 a D-26 Estoy en eso.-
- 0431 - D-26 a Grande 3 prueba de ligazón (Negativo).- (60 C.)
- 0442 - D-29 a D-26 Hablé con los muchachos de grande, dicen que no han mandado ningún pajarito para aca, vamos a verificar bien.-
- 0446 - D-26 a D-29 pregunto si tiene algo, aparentemente paro y luego levantó.-
- 0502 - D-29 a D-26 Vos me escuchas por 60 C, los muchachos estos de Grande me informaron que aparentemente estaría ahora en la frontera con Chile, vamos a vigilar bien.-

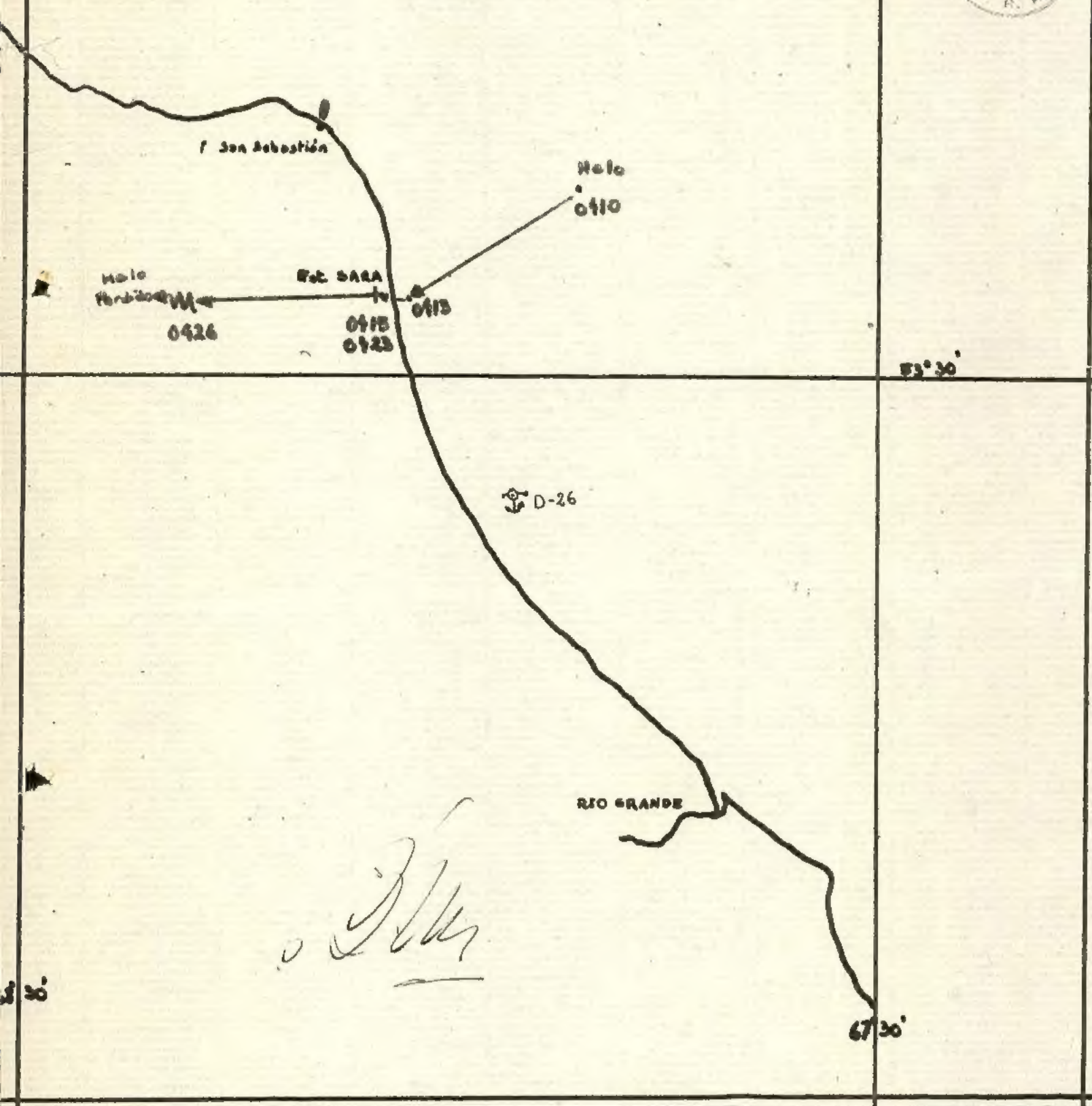
Fdo

WASHINGTON BAROENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

ES COPIA




ALEJANDRO CASTELLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE





SECRETO

FRONTERA

I. San Sebastián

Halo
0410

Halo
0426

Est. SACA

0415
0423

0413

D-26

RIO GRANDE

67°30'

67°30'

ES COPIA

ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
J E F E

